

# ニッサン ウイングロード WFY11系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

## 注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

## 結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒			車体金属部分にボルト留め	
ACC電源	赤			ヒューズボックスから分岐接続	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫			専用リレーの 紫線 に接続 <b>注</b>	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙			専用リレーの 橙線 に接続 <b>注</b>	
再ロック条件信号線1	茶			専用リレーの 白+青線 に接続 <b>注</b>	
再ロック条件信号線2	青/白			※任意の条件信号線に接続	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ3	黒	パーキングブレーキ根元のIPカブラより分岐(P信号)	黄/黒
ドアアンロック条件信号線2	青			※任意の条件信号線に接続	
シートベルト信号線	緑	-	-	-	-
車速信号線	白	コネクタ2	黒	写真上段左から4番目に接続	ピンク
ボディーアース	黒			本体の 黒線 に接続	
ACC	赤			ヒューズボックスから分岐接続	
リレー制御信号線1	橙			本体の 橙線 に接続 <b>注</b>	
リレー制御信号線2	紫			本体の 紫線 に接続 <b>注</b>	
LockCtrl	緑/黄	コネクタ1	白	写真最上段左から1番目 切断後のコネクタ側に接続	茶+黄
LockAct	赤/黒	コネクタ1	白	写真最上段左から1番目 アクチュエータ側に接続	茶+黄
UnLockCtrl	白/青	コネクタ1	白	写真最上段右から1番目 切断後のコネクタ側に接続	白+赤
UnLockAct	赤/白	コネクタ1	白	写真最上段右から1番目 アクチュエータ側に接続	白+赤

注:本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

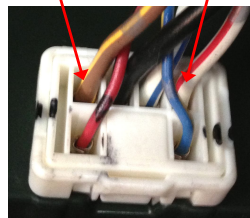
注:自動ロック時 運転席のみ連動しません

### コネクタ1(メーター裏の左下)

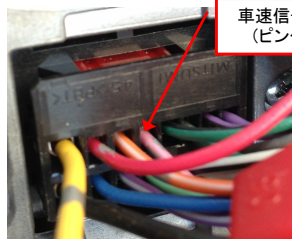


LockCtrl  
/LockAct  
(茶+黄)

UnLockCtrl/  
UnLockAct  
(白+赤)



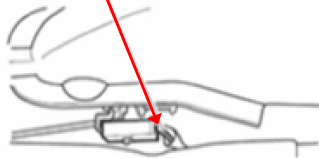
### コネクタ2(ナビ裏より配線)



車速信号線  
(ピンク)

### コネクタ3

パーキングブレーキ  
(黄/黒)



### ACC、ボディーアース

運転席右下小物入れの後ろにあります

