

**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ポディーアース	黒	車体金属部などのポディーアースポイントへ接続			
ACC電源	赤	コネクタ1	水色	コネクターの右側から2番目	水色
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 <b>注</b>			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 <b>注</b>			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 <b>注</b>			
再ロック条件信号線2	青/白	※任意の条件信号線に接続			
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	白	コネクターの左から1番目 サイドブレーキ	薄緑
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ3	白	奥側のコネクターの左側の一番手前 パーキング	灰色
シートベルト信号線	緑	※接続不要 絶縁処理			
車速信号線	白	コネクタ2	白	コネクターの左から3番目	紫
ポディーアース	黒	本体黒線や任意のポディーアースに接続			
ACC	赤	任意のリレー駆動用電源に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 <b>注</b>			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 <b>注</b>			
LockCtrl	緑/黄	配線束	-	切断後のロックコントローラー側	薄緑
LockAct	赤/黒			切断後のロックアクチュエータ側	薄緑
UnLockCtrl	白/青			切断後のアンロックコントローラー側	白
UniLockAct	赤/白			切断後のアンロックアクチュエータ側	白

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

