

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてくた
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願ひ：

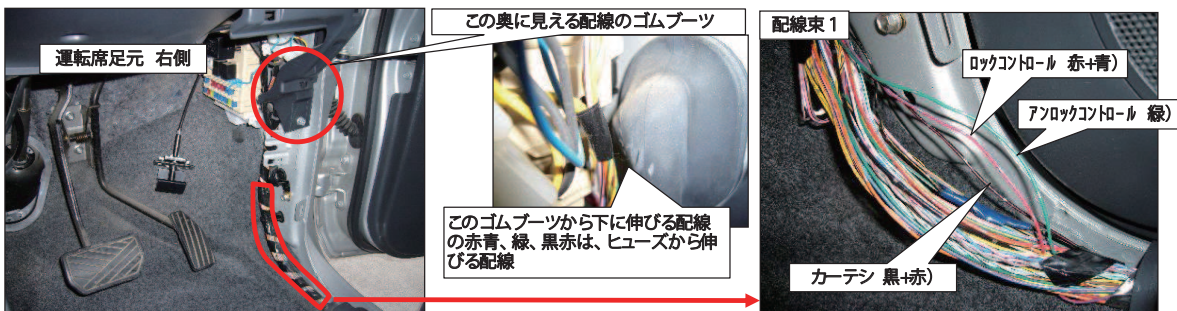
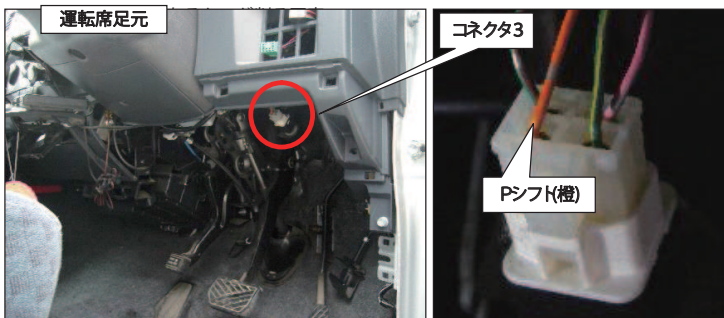
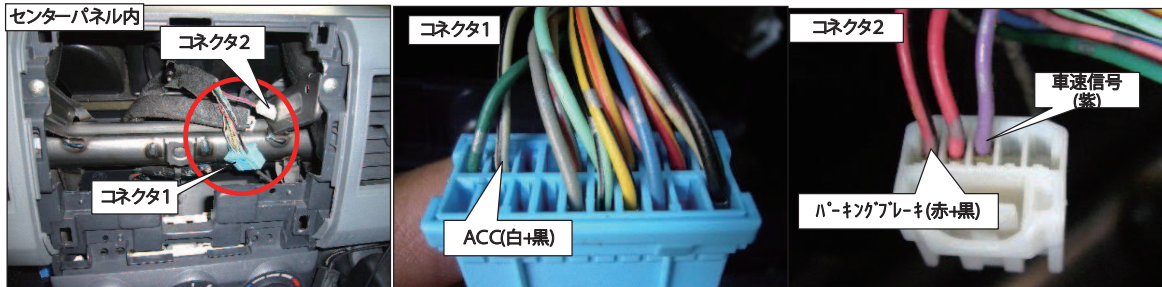
結線情報

車両タイプ4		※オプションARL-03が必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	ボディー金属部へ接続			
ACC電源	赤	コネクタ1	水色	写真上段 左から2番目に接続	白+黒
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫				
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙				
再ロック条件信号線1	茶				
再ロック条件信号線2	青/白	配線束1	—	ドアカーテシ信号	黒+赤
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	白	写真 左端に接続 (P-キックブレーキ信号)	赤+黒
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ3	白	写真 下段 左端に接続 (Pシフトポジション信号)	橙
シートベルト信号線	緑	コネクタ3	白	写真 下段 左端に接続 (Pシフトポジション信号)	橙
車速信号線	白	コネクタ2	白	写真左から3番目に接続	紫
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注2			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注2			
LockCtrl	緑/黄	配線束1	—	ロックコントロール線 切断後の室内側に接続	赤+青
LockAct	赤/黒			ロックコントロール線 切断後の運転席ドア側に接続	赤+青
UnLockCtrl	白/青			アンロックコントロール線 切断後の室内側に接続	緑
UnLockAct	赤/白			アンロックコントロール線 切断後の運転席ドア側に接続	緑

注：本体とARL-03を同時注文いただいた場合、本体とARL-03は結線された状態となっています。



このタイプの純正CDデッキで、すんなりパネルが外れない場合は、デッキの後ろ側がフレームとボルトで止めてあります。運転席の下からもぐり、10ミリの工具かドライバーではまず必要があります。



この奥に見える配線のゴムブーツ

このゴムブーツから下に伸びる配線の赤青、緑、黒赤は、ヒューズから伸びる配線