

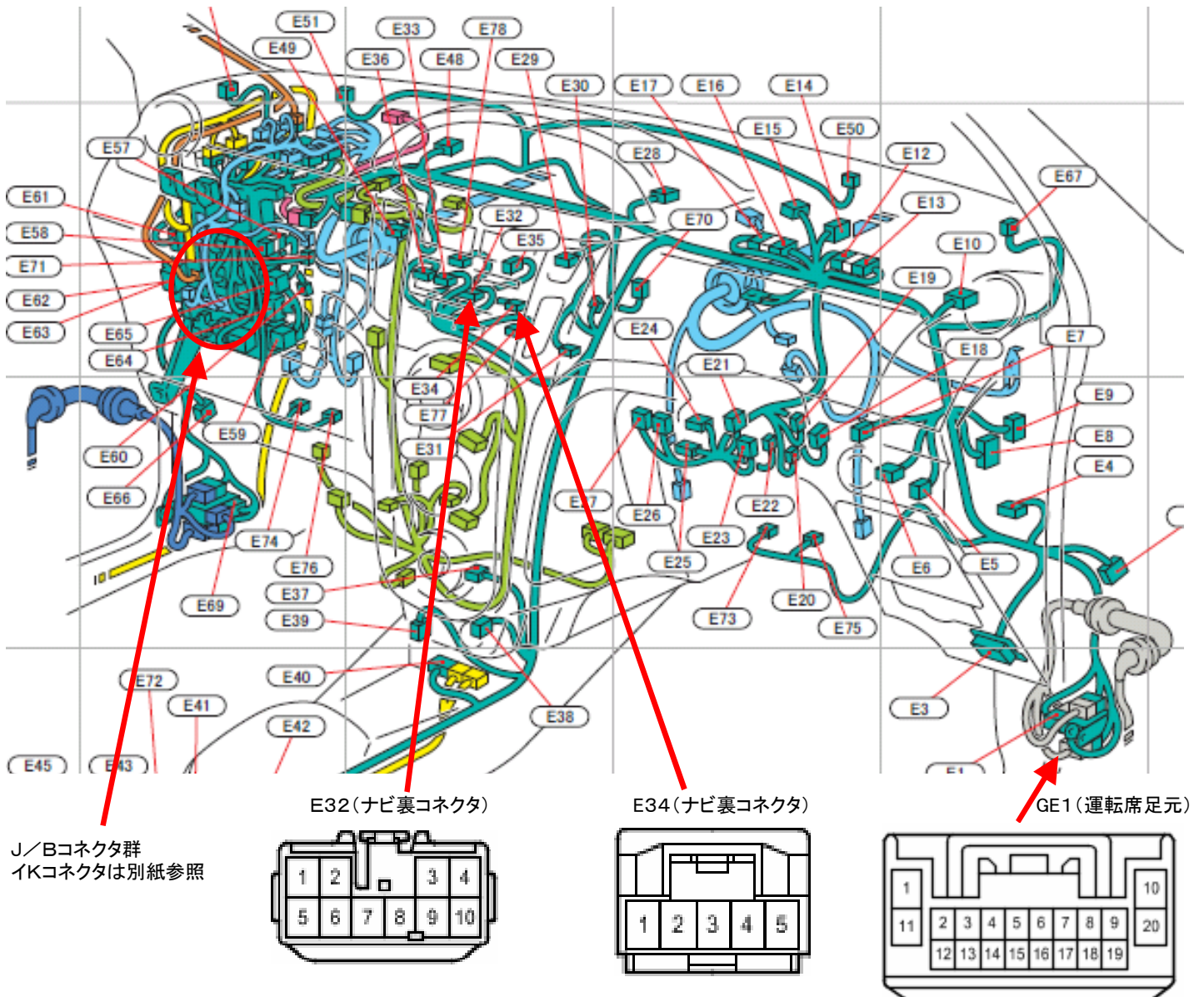
注意

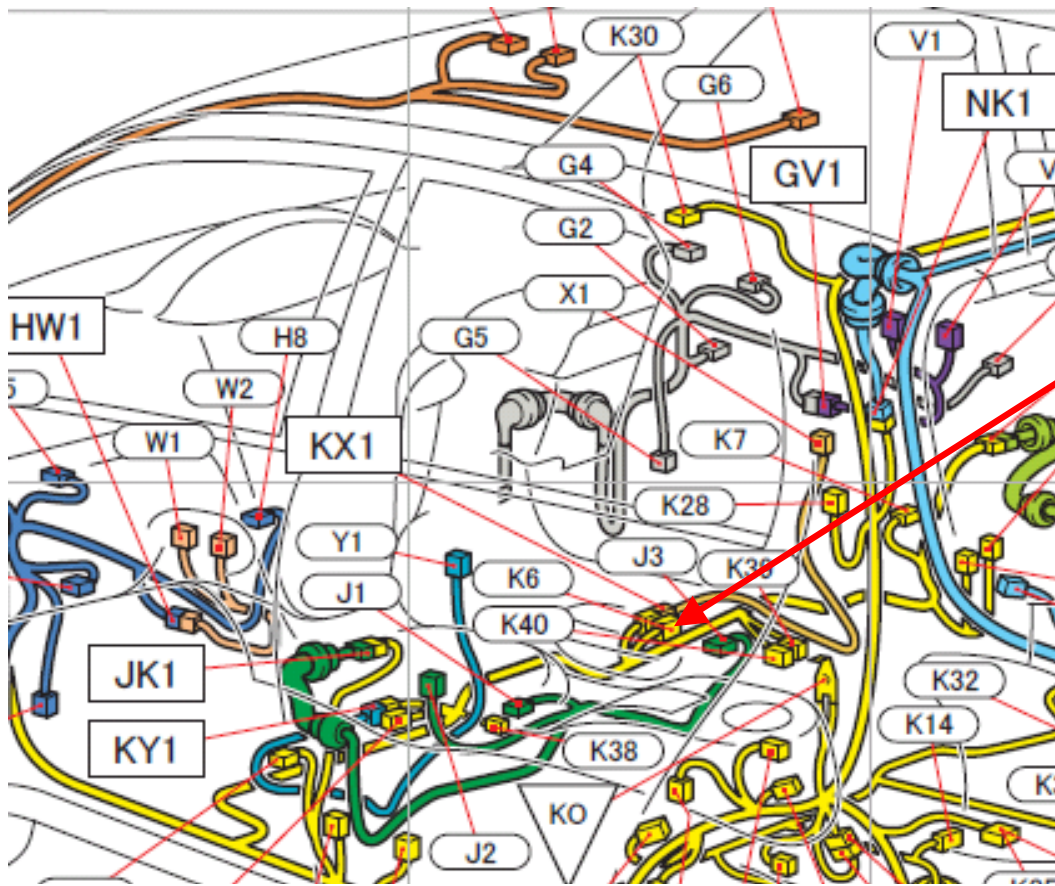
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

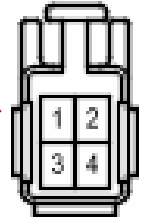
車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
配線名称	配線色				
ボディーアース	黒	E32	青	7番(アース線)	白+黒
ACC	赤	E32	青	3番(ACC電源)	灰
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	GE1	乳白色	6番(マスタースイッチ配線)	橙
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	GE1	乳白色	5番(マスタースイッチ配線)	茶
再ロック条件信号線1	茶	GE1	乳白色	20番(アンロック信号)	桃
再ロック条件信号線2	青+白	J/B内 イK	乳白色	2番(全ドアカーテン信号)	桃
強制アンロック条件信号線1	黄	E34	灰色	1番(サイドブレーキ信号)	黄緑
強制アンロック条件信号線2	青	Pシフトポジション信号は取り出せません。他の12V条件信号用にご使用下さい。			
車速信号線	白	E34	灰色	3番(車速信号)	紫
シートベルト信号線	緑	K6	乳白色	2番(シートベルトバックル)	白

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。





K6 (バックルコネクタ)



イK (J/B内コネクタ)

