

# トヨタ ヴィッツ KSP130系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

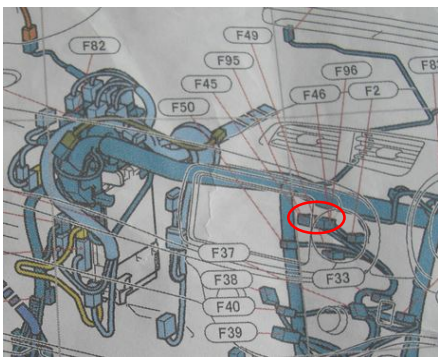
## 注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

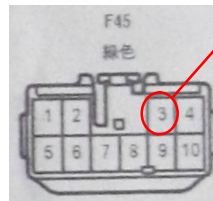
## 結線情報

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ボディーアース	黒			車両ボディー金属部に接続		
	ACC電源	赤	① F45	緑	3番に接続	灰	
	集中ドアロックスイッチアンロック側信号線	紫	② GF1-中継	乳白	4番に接続	薄茶	
	集中ドアロックスイッチロック側信号線	橙	② GF1-中継	乳白	17番に接続	紫	
	再ロック条件信号線1	茶	③ GF1	乳白	12番に接続(ドアアンロックモーター線(+))	緑	
	再ロック条件信号線2	青/白	④ KF2	乳白	14番に接続(フロント右ドアカーテシ)	整流ダイオード 必要(1A)	赤
			④ KF2		8番に接続(リア左右ドアカーテシ)		青
			⑤ 3D		36番に接続(フロント左ドアカーテシ)		青
	ドアアンロック条件信号線1	黄	⑥ F1	黒	9番に接続(オルタネータL端子線)	黄	
ドアアンロック条件信号線2	青	⑦ B82	黒	77番に接続(シフトPポジション検出線(+))	桃		
シートベルト信号線	緑			車両に設定なし。接続不要			
車速信号線	白	⑧ F49	灰	3番に接続	水色		

### コネクタ①



4個ビスを外し  
カーナビを取り出す

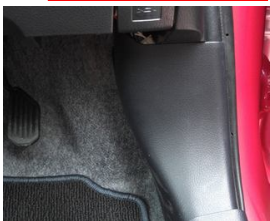


ACC電源(灰)

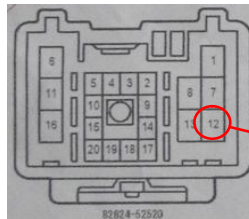
### コネクタ②、③

GF1コネクタ

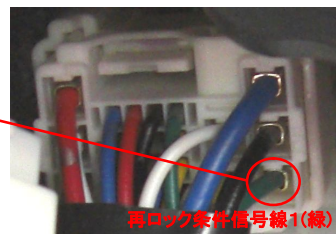
GF1中継コネクタ



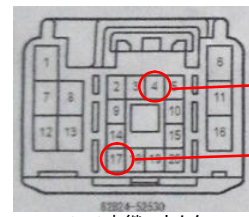
車両ボディアース  
ポイント



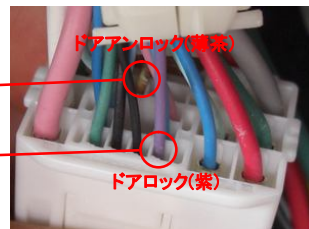
GF1コネクタ



再ロック条件信号線1(緑)



GF1中継コネクタ



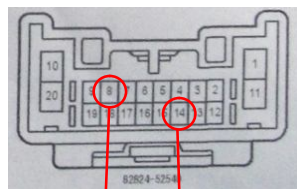
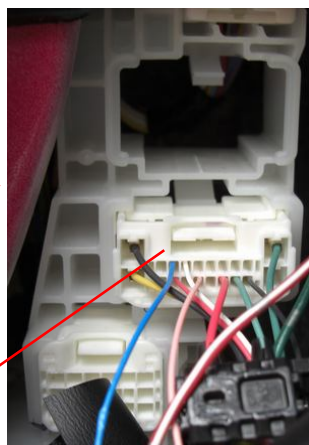
ドアアンロック(薄茶)

ドアロック(紫)

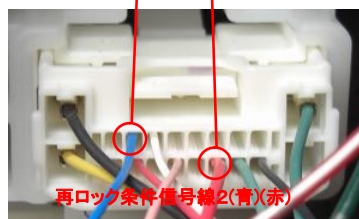
### コネクタ④、⑤



KF2コネクタ



KF2コネクタ



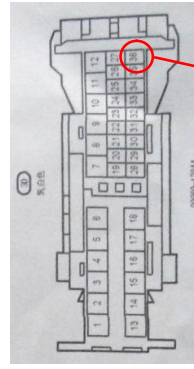
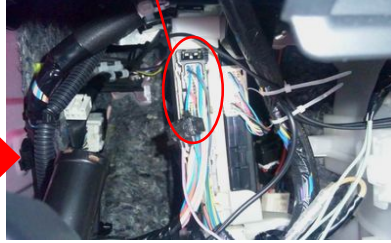
再ロック条件信号線2(青)(赤)



3Dコネクタ詳細

矢印方向に押しグローボックスを外す。

3Dコネクタ

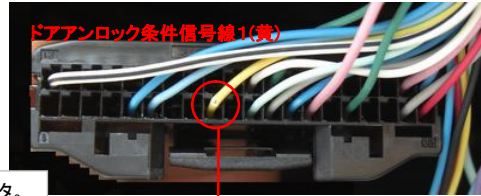


再ロック条件信号線2(青)

コネクタ⑥

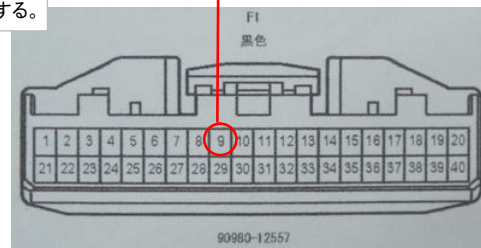


赤○のビスを外して黄○のツマミを持って引っ張ってメーターユニットを外す。



ドアアンロック条件信号線1(黄)

メーター裏の黒色コネクタ。線が短いので外して作業する。

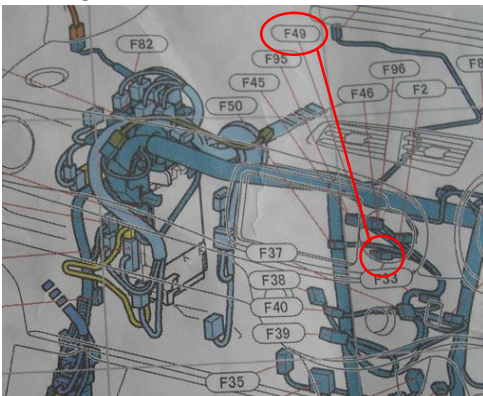


コネクタ⑦



ドアアンロック条件信号線2(桃)

コネクタ⑧



①の配線取り同様に純正オーディオパネルを外してカーナビ裏の灰色5Pコネクタより真ん中3番水色ハーネスより車速パルス信号を取る。

