

注意

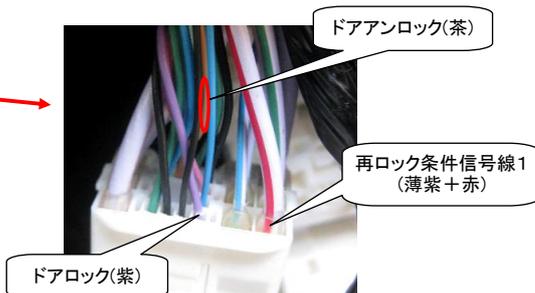
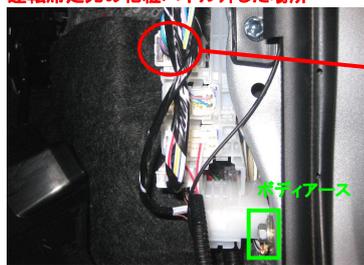
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性がございます。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

| 車両タイプ1 | | 車側への結線場所 | | | |
|--------------------------|-----|----------|-------|-------------------------------|--------|
| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | | |
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| ボディアース | 黒 | — | — | ボディ金属部分に接続(コネクタ1の下部) | 六角ボルト |
| ACC電源 | 赤 | コネクタ2 | 白 | 上段 左から2番目に接続 | 灰色 |
| 集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線 | 紫 | コネクタ1 | 白 | 写真細い線の一番右下から4番目右から3番目に接続 | 茶色 |
| 集中ドアロックスイッチ ロック側信号線 | 橙 | コネクタ1 | 白 | 写真 左から5番目に接続 | 紫色 |
| 再ロック条件信号線1 | 茶 | コネクタ1 | 白 | 写真 一番右下端に接続(ドアロックアクチュエータ) | 薄紫+赤 |
| 再ロック条件信号線2 | 青/白 | コネクタ3 | — | 天井ランプから来ている配線に接続(ドアカーテン) | 黒 |
| ドアアンロック条件信号線1 | 黄 | コネクタ4 | 白 | フットブレーキの根元から出ている線に接続(サイドブレーキ) | 赤 |
| ドアアンロック条件信号線2 | 青 | コネクタ5 | 白 | 写真 右端に接続(RVS信号) | 紫 |
| シートベルト信号線 | 緑 | コネクタ6 | 白 | 運転席下の白コネクタ[黒+白]側に接続 | 黒+白 |
| 車速信号線 | 白 | コネクタ5 | 白 | 写真 左から3番目に接続 | 水色 |

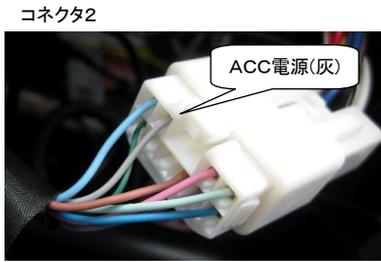
コネクタ1

運転席足元の化粧パネル外した場所



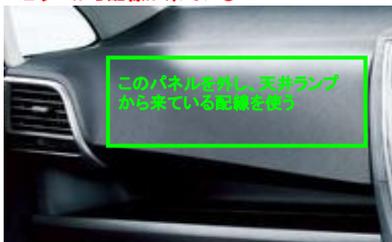
コネクタ2、5

センターパネルの裏側の中



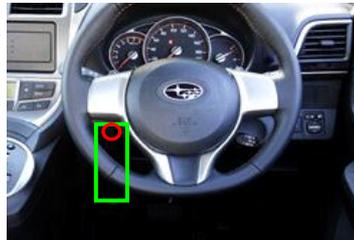
コネクタ3

助手席前のパネルを外した奥側
Aピラーから配線が来ている



コネクタ4

運転席側のフットブレーキの根元



コネクタ6

運転席イス下にあるコネクタ

