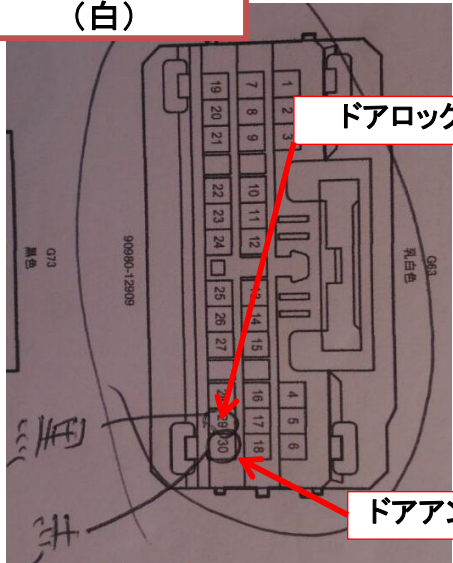


注意
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

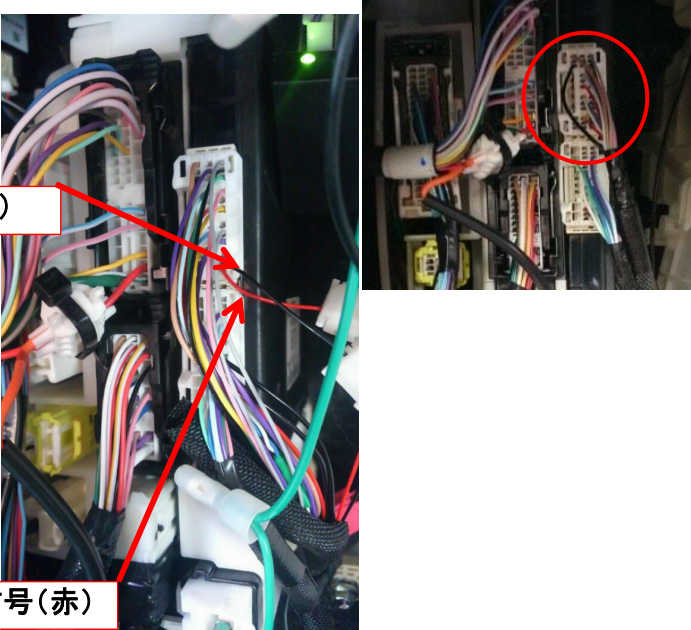
装置から出ている配線		車側への結線場所					
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	結線先名称	
ボディアース	黒			金属部へ取り付け			
ACC電源	赤	コネクタ3	乳白色	画像左下に接続	桃		
ドアアンロックスイッチ信号	紫	コネクタ1	乳白色	写真コネクタの右下 NO30Iに接続	赤		
ドアロックスイッチ信号	橙	コネクタ1	乳白色	写真コネクタ右下から2番目 NO29Iに接続	黒		
再ロック条件信号線1	茶	* 任意の条件信号に接続 ロックアクチュエーター工駆動線など、操作時に12Vになる線に接続					
再ロック条件信号線2	青/白	* 任意の条件信号に接続 ドアオープン信号など操作時にボディアースになる線に接続					
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	乳白色	ナビ裏 NO1(右から1番目)に接続	青	PKB	
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ2	乳白色	ナビ裏 NO5(右から5番目)に接続	赤	REV	
シートベルト信号線	緑		乳白色	運転席シート下	白		
車速信号線	白	コネクタ2	乳白色	ナビ裏 NO3(右から3番目)に接続	黒	SPD	

コネクタ1
 ブローBOX裏
 (白)



ドアロックスイッチ信号(黒)

ドアアンロックスイッチ信号(赤)

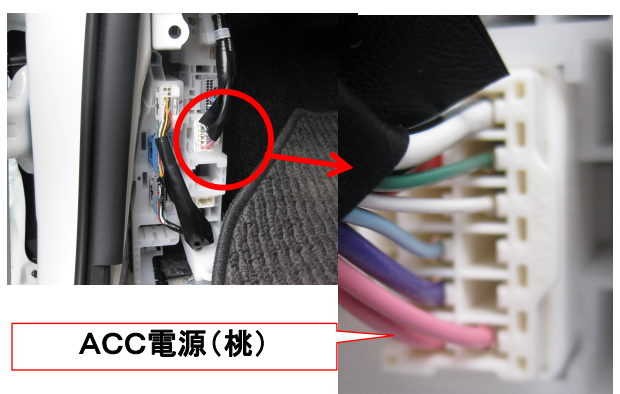


コネクタ2
 ナビ裏 (白)

車速信号(黒)

アンロック信号線2(赤)

アンロック信号線1(青)



ACC電源(桃)