

# ニッサン ティーダ DBA-C11系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

## 注意

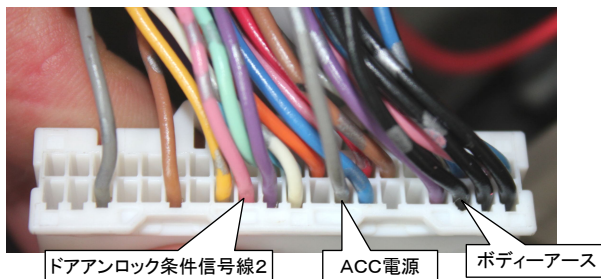
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

## 結線情報

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本 体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ボディーアース	黒	コネクタ1	白	下段 右から3番目 23番に接続	黒	
	ACC電源	赤	コネクタ1	白	下段 右から8番目 28番に接続	灰	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	上段 右から4番目 46番に接続	茶	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	上段 右から5番目 45番に接続	灰	
	再ロック条件信号線1	茶					
	再ロック条件信号線2	青/白					
	ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	上段 右から10番目 10番に接続(Pブレーキ)	水色	
	ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ1	白	下段 左から9番目 32番に接続(Pシフト)	ピンク	
	シートベルト信号線	緑					
車速信号線	白	コネクタ1	白	上段 右から3番目 3番に接続	青+黒		

### コネクタ1

(運転席、メーター後ろ)



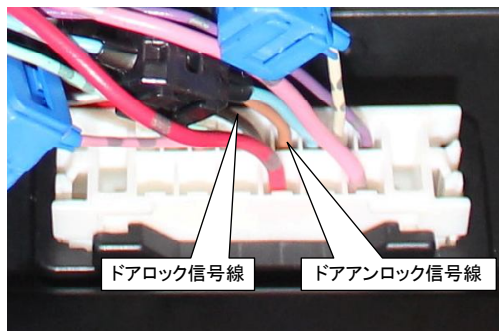
コネクタ1 断面図

20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

↓青+黒

### コネクタ2

(助手席、グローブボックス上方)



コネクタ2 断面図

41	42	43	44	45	46	47	48	49
50	51	52	53	54	55			