

タントエグゼ L455系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。				
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	オーディオ裏 コネクタ1の7番へ接続	茶	
ACC電源	赤	コネクタ1	白	オーディオ裏 コネクタ1の3番へ接続	緑/黄	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注1				
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注1				
再ロック条件信号線1	茶	専用リレー 白+青線 に接続 注1				
再ロック条件信号線2	青/白	再ロックさせたいタイミングでボディーアースとなる線へ接続ください。				
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	灰	コネクタ2の1左から1番目(パーキングブレーキ)	緑/橙	
ドアアンロック条件信号線2	青	アンロックさせたいタイミングで12Vとなる線へ接続ください。				
シートベルト信号線	緑	接続の必要はございません				
車速信号線	白	コネクタ2	灰	コネクタ2の左から3番目に接続	青/赤	
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 注1				
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 注1				
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注1				
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注1				
LockCtrl	緑/黄	コネクタ3	白	コネクタ3の上段右から1番目を切断後のECU(車両)側	赤/青	
LockAct	赤/黒	コネクタ3	白	コネクタ3の上段右から1番目を切断後のドア(コネクタ)側	赤/青	
UnLockCtrl	白/青	コネクタ3	白	コネクタ3の下段右から1番目を切断後のECU(車両)側	白	
UnLockAct	赤/白	コネクタ3	白	コネクタ3の下段右から1番目を切断後のドア(コネクタ)側	白	

注1: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

オーディオ裏コネクタ1の情報

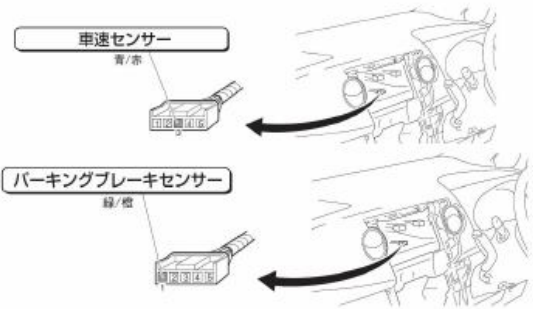
●車両側の配線コネクタの説明

※車両側からの視図



1	紫	フロント右スピーカー ⊕ 側
2	青	フロント左スピーカー ⊕ 側
3	緑/黄	アクセサリ電源
4	灰	バックアップ電源
5	赤	フロント右スピーカー ⊖ 側
6	桃	フロント左スピーカー ⊖ 側
7	茶	アース
8	アキ	アキ
9	アキ	アキ
10	緑	イルミネーション

オーディオ裏コネクタ2の情報



コネクタ3の情報(運転席側キックボード内)

