

**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	コネクタ1	緑	4番	黒
ACC電源	赤	コネクタ6	緑	2番	白+赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 <b>注1</b>			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 <b>注1</b>			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 <b>注1</b>			
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ4	灰	4番 (マップライト配線)	白+青
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ5	白	運転席足元 フットブレーキ信号線	緑+橙
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ2	緑	1番 (リバースポジション信号)	赤
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません。			
車速信号線	白	コネクタ 7	白	下段右から4番目	青+白
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 <b>注1</b>			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 <b>注1</b>			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 <b>注1</b>			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 <b>注1</b>			
LockCtrl	緑/黄	運転席足元右の配線束 写真1参照		切断後のコネクタ側	黄+黒
LockAct	赤/黒			切断後のドア側	黄+黒
UnLockCtrl	白/青			切断後のコネクタ側	黄
UnLockAct	赤/白			切断後のドア側	黄

**注1:** 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

運転席側コインボックス裏のヒューズボックス内のコネクタになります。

おもて側

うら側

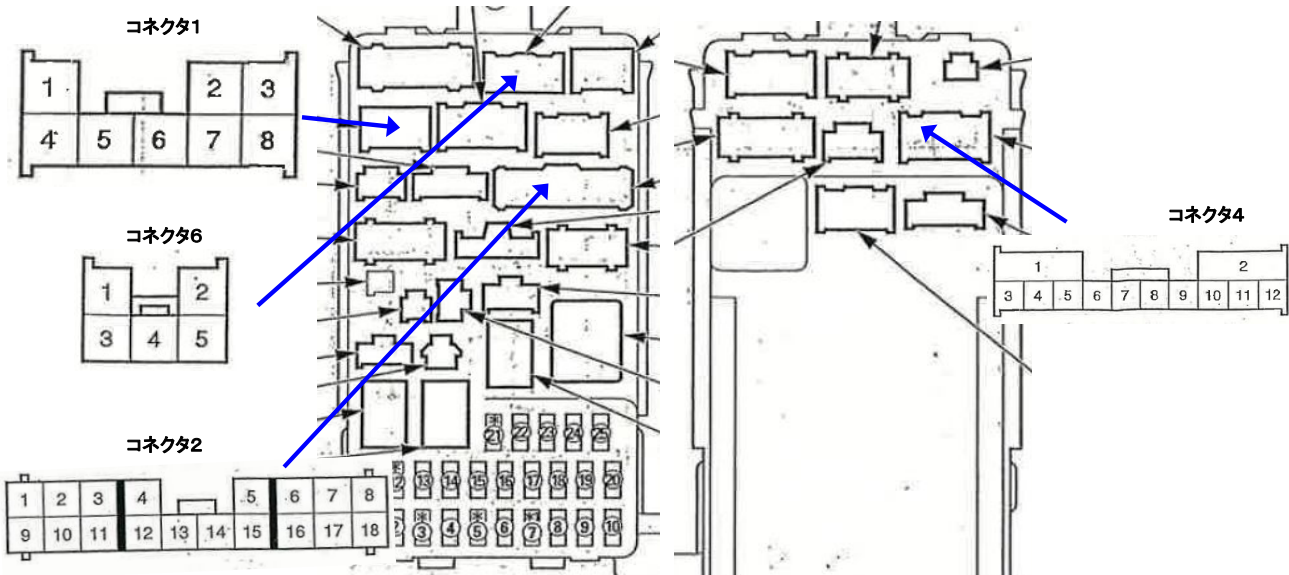
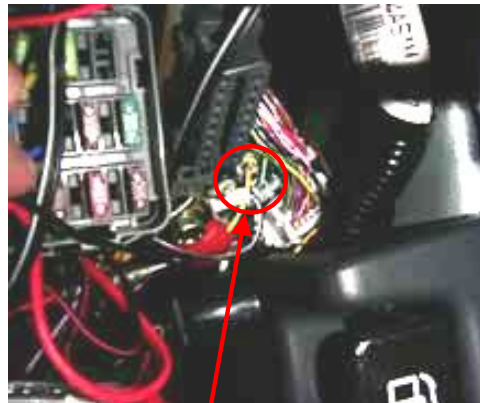


写真1



運転席足元右から運転席ドア内部へ繋がる配線束になり  
 写真の赤丸コネクタからの配線束になります。

コネクタ5  
フットブレーキ部信



コネクタ7  
助手席足元 左側カバー裏

