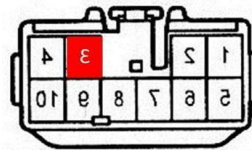
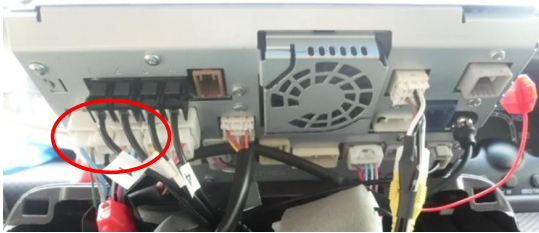


**注意**  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

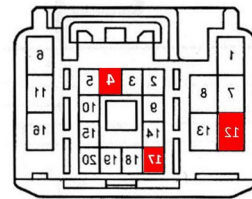
車両タイプ1		装置から出ている配線					車側への結線場所		
本 体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色			
	ボディアース	黒			GF1コネクタ右方のボルトに接続				
	ACC電源	赤	F86	乳白色	コネクタ図3ピンに接続	灰			
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	GF1	乳白色	コネクタ図4ピンに接続	薄茶色			
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	GF1	乳白色	コネクタ図17ピンに接続	灰			
	再ロック条件信号線1	茶	GF1	乳白色	コネクタ図12ピン(ドアアンロック時一瞬+12V)に接続	赤			
	再ロック条件信号線2	青/白			※任意の条件信号線に接続				
	ドアアンロック条件信号線1	黄	F89	乳白色	コネクタ図1ピン(パーキングブレーキ)に接続	桃			
	ドアアンロック条件信号線2	青			※任意の条件信号線に接続				
	シートベルト信号線	緑	3D	乳白色	コネクタ図34ピンに接続	白			
車速信号線	白	F89	乳白色	コネクタ図3ピンに接続	水色				

F86(ナビ裏)



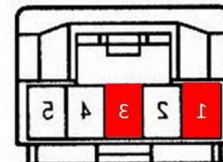
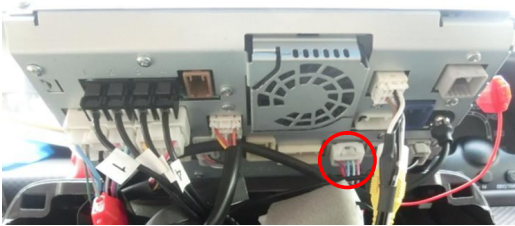
3ピン(灰) ACC電源

GF1(運転席足元)



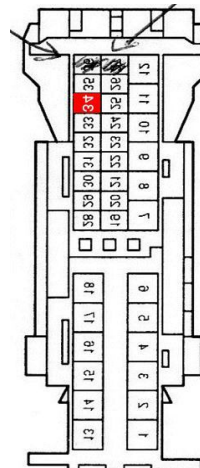
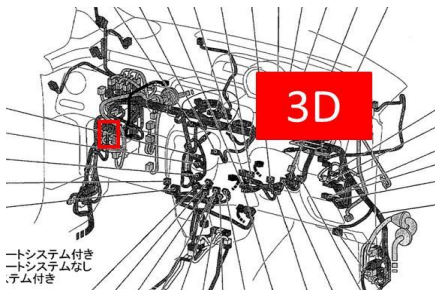
4ピン(薄茶色) ドアアンロック  
 17ピン(灰) ドアロック  
 12ピン(赤) 再ロック条件信号線

F89(ナビ裏)



1ピン(桃) ドアアンロック信号線  
 3ピン(水色) 車速信号線

3D



34ピン(白) シートベルト信号線