

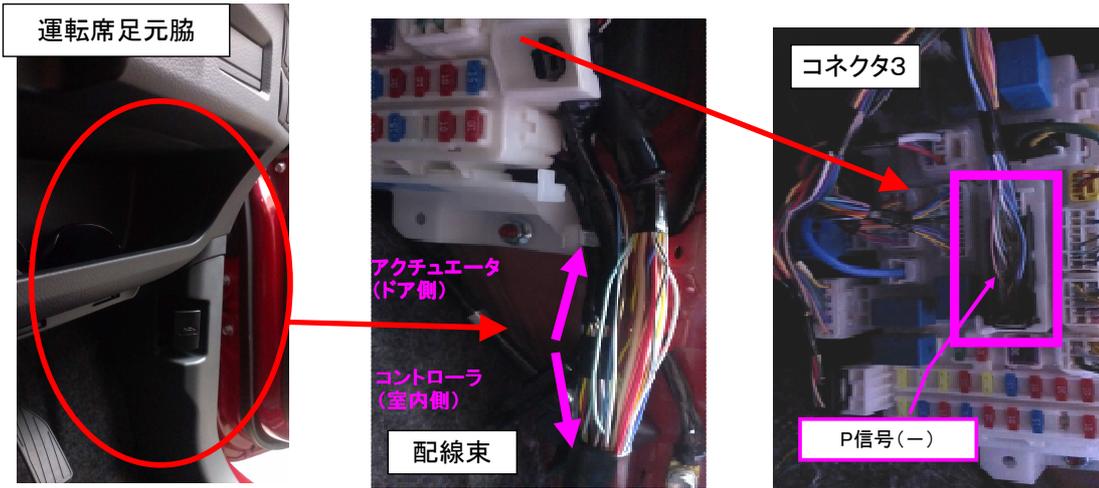
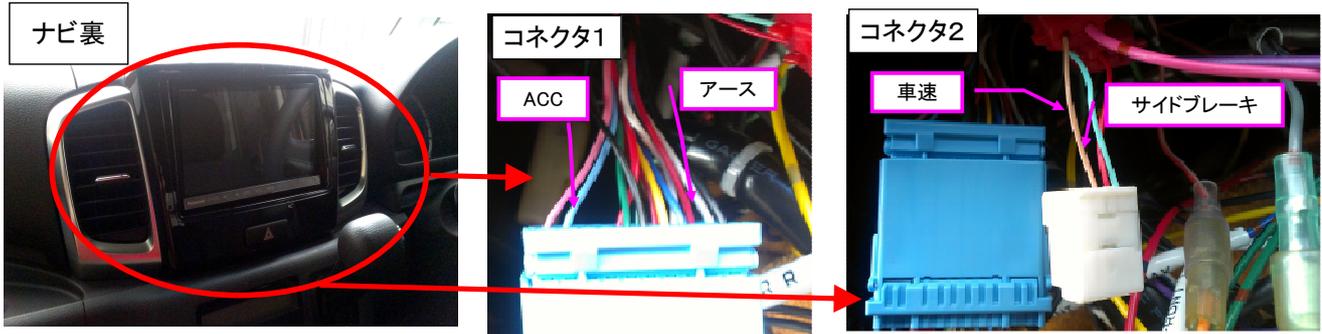
**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	コネクタ1	青	オーディオ裏配線	黒
ACC電源	赤	コネクタ1	青	オーディオ裏配線	水色
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 <b>注</b>			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 <b>注</b>			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 <b>注</b>			
再ロック条件信号線2	青/白	※任意の条件信号線に接続			
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	白	オーディオ裏 サービスカブラ 右端 (サイドブレーキ)	うす緑色
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ3	黒	ヒューズボックス上コネクタ (P信号(-))	ピンク
シートベルト信号線	緑	※任意の条件信号線に接続			
車速信号線	白	※接続不要 絶縁処理			
ボディーアース	黒	コネクタ2	白	オーディオ裏 サービスカブラ 左端 (車速)	うす茶色
ACC	赤	本体黒線や任意のボディアースに接続			
リレー制御信号線1	橙	任意のリレー駆動用電源に接続			
リレー制御信号線2	紫	本体の 橙線 に接続 <b>注</b>			
LockCtrl	緑/黄	配線束	-	ロックコントロール線 切断後下側(室内側)に接続	薄緑
LockAct	赤/黒	配線束	-	ロックコントロール線 切断後上側(ドア側)に接続	薄緑
UnLockCtrl	白/青	配線束	-	アンロックコントロール線 切断後下側(室内側)に接続	白
UnLockAct	赤/白	配線束	-	アンロックコントロール線 切断後上側(ドア側)に接続	白

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。



アンロック条件(-)を2本繋ぐ場合はダイオード配線が必要。

