

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプションARL-03が必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	運転席 足元アクセルペダル右側 既存アースポイント			
ACC電源	赤	コネクタ 1	青	写真最上段右から2番目	赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	ARL-03の 紫線 に接続 注1			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	ARL-03の 橙線 に接続 注1			
再ロック条件信号線1	茶	ARL-03の 白+青線 に接続 注1			
再ロック条件信号線2	青/白	現在情報ございません。再ロックさせたいタイミングでボディーアースとなる配線に接続できます。			
ドアアンロック条件信号線1	黄	現在情報ございません。アンロックさせたいタイミングでボディーアースとなる配線に接続できます。			
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ 4	白	写真の一番左の線(Pシフト)	桃/黒
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません。			
車速信号線	白	コネクタ 2	白	写真の左から2番目の線(SPEED)	桃
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注1			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注1			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ 3	灰	写真の左から2番目の線、切断後下側(コネクタ側)	緑/黒
LockAct	赤/黒	コネクタ 3	灰	写真の左から2番目の線、切断後上側(配線側)	緑/黒
UnLockCtrl	白/青	コネクタ 3	灰	写真の左から1番目の線、切断後下側(コネクタ側)	緑
UnLockAct	赤/白	コネクタ 3	灰	写真の左から1番目の線、切断後上側(配線側)	緑

注1: 本体とARL-03を同時注文いただいた場合、本体とARL-03は結線された状態となっています。

