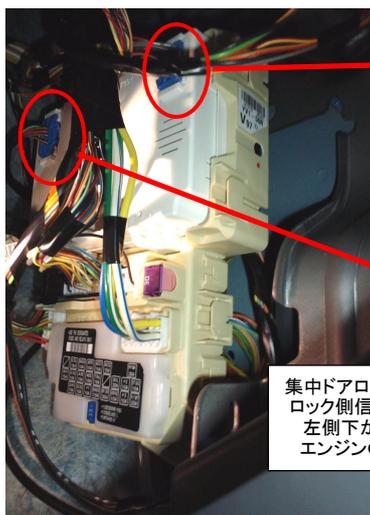


注意

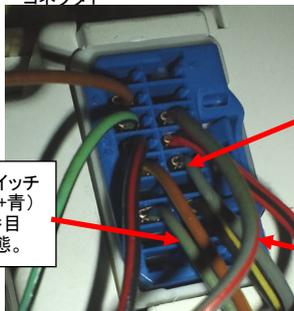
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

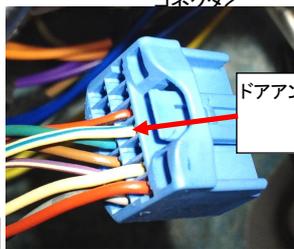
| 車両タイプ1 | | 車側への結線場所 | | | | | | |
|--------------------------|-----|--|---|-----------------------|--|-------|-----|--------|
| 装置から出ている配線 | | コネクタ番号 | | コネクタ色 | | 結線先位置 | | 結線先配線色 |
| ボディーアース | 黒 | ボディーアースポイントへ接続 | | | | | | |
| ACC電源 | 赤 | 運転席 足元 ヒューズボックス内から分岐接続 (ACC1 15AまたはACC2 15Aヒューズ) | | | | | | |
| 集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線 | 紫 | コネクタ1 | 青 | 右側上から5番目 分岐配線 | | | 灰 | |
| 集中ドアロックスイッチ ロック側信号線 | 橙 | コネクタ1 | 青 | 左側下から3番目 分岐配線 | | | 灰+青 | |
| 再ロック条件信号線1 | 茶 | 任意接続 操作時に+12Vとなる線に接続します。 | | | | | | |
| 再ロック条件信号線2 | 青/白 | コネクタ1 | 青 | 右側上から3番目 分岐配線 | | | 灰+赤 | |
| ドアアンロック条件信号線1 | 黄 | コネクタ2 | 青 | 右側上から4番目 分岐配線 | | | 白+青 | |
| ドアアンロック条件信号線2 | 青 | コネクタ4 | 白 | 奥側 左から1番目 分岐配線 | | | 緑+黄 | |
| シートベルト信号線 | 緑 | | | | | | | |
| 車速信号線 | 白 | コネクタ3 | 白 | ナビ裏 5ピン端子(左から3番目)分岐接続 | | | 紫 | |



集中ドアロックスイッチ
ロック側信号(灰+青)
左側下から3番目
エンジンON状態。



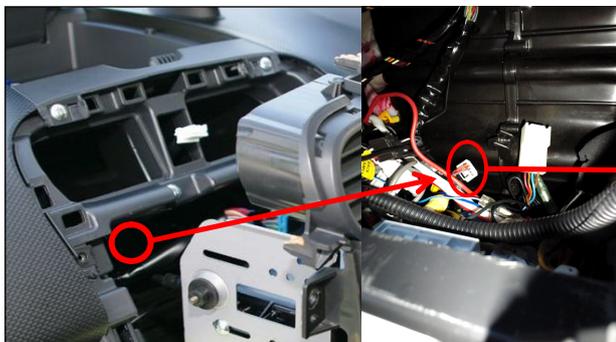
コネクタ1



ドアアンロック条件信号線1
L信号線
(白+青)

集中ドアロックスイッチ
アンロック側信号(灰)
右側上から5番目
エンジンON状態。

再ロック条件信号線2
運転席ドア オープン信号
(灰+赤)



コネクタ3 車速信号線
(紫)
左から3番目

運転席足元ヒューズBOX



ACC1 15Aヒューズ
またはすぐ右隣の
ACC2 15Aヒューズでも可。

ブレーキペダル上部付



ドアアンロック条件信号線2
Pポジション信号(緑+黄)
奥側左から1番目



コネクタ4