

**注意**  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

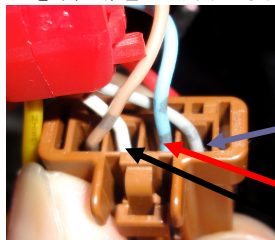
結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒	BCM本体		止めネジボディー金属部に接続(ドア金属部分以外)	
ACC電源	赤	コネクタ 1	茶色	写真 左から3番目に接続	空色
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ 3	黒	写真 左から7番目に接続	桃色
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ 3	黒	写真 左から8番目に接続	空色
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ 2	白	写真 左から2番目に接続(ドアアンロック配線)	アイボリー
再ロック条件信号線2	青/白			※任意の条件信号線に接続	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ 1	茶色	写真 左から4番目に接続(パーキングブレーキ配線)	灰色
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ 4	白	写真 左から12番目に接続(P/Nポジション)	灰色
シートベルト信号線	緑			-	
車速信号線	白	コネクタ 1	茶色	写真 左から2番目に接続	白

コネクタ1 運転座席の下側(カバー中)



カバーを外すと茶色のコネクタがぶら下がっている

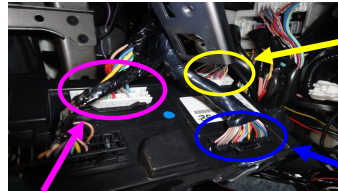
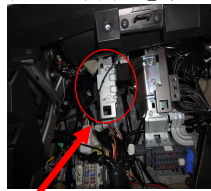


コネクタ2, 3, 4

助手席のグローブボックスの奥側



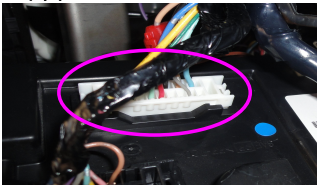
グローブボックスを外した



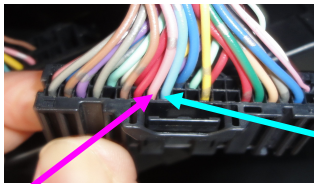
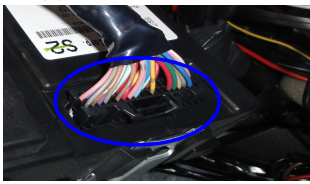
コネクタ 4

コネクタ 3

コネクタ2



コネクタ3



集中ドアロック

コネクタ4

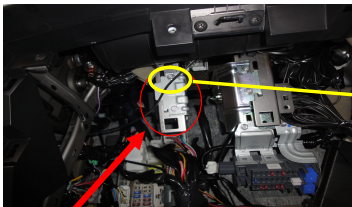


灰色の配線が細い為、エレクトロタップでは仕様が難しいかもしれませんので気をつけてください。作動しない場合は、ギボシ端子にて取り付けをお願いします。

P/Nポジション

ボディアース

助手席側グローブボックスの奥(BCM)



BCM

BCMを固定しているネジにボディアース線を止める