

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ポディーアース	黒	車体金属部へ接続(ドア金属部は不可)			
ACC電源	赤	配線束	—	画像配線束の 白+黒+銀斑点1 に接続	—
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注1			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注1			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注1			
再ロック条件信号線2	青/白	接続不要(カーテン) 運転席以外のドアを手動にて開閉すると閉めた段階で全席アンロックして再ロック条件成立となります			
ドアアンロック条件信号線1	黄	U2	白	写真参照(サイドブレーキ信号)	青+黒
ドアアンロック条件信号線2	青	F1	白	写真参照(Pポジション信号)	橙
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません。			
車速信号線	白	U2	白	写真参照	紫
ポディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 注1			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 注1			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注1			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注1			
LockCtrl	緑/黄	配線束	—	写真2 緑+黒+銀斑点1 切断後の 下から の配線に接続	
LockAct	赤/黒			写真2 緑+黒+銀斑点1 切断後の 上から の配線に接続	
UnLockCtrl	白/青			写真3 緑+銀斑点1 切断後の 下から の配線に接続	
UnLockAct	赤/白			写真3 緑+銀斑点1 切断後の 上から の配線に接続	

注1: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

配線束

配線束は運転席足元キックボード内にあります。

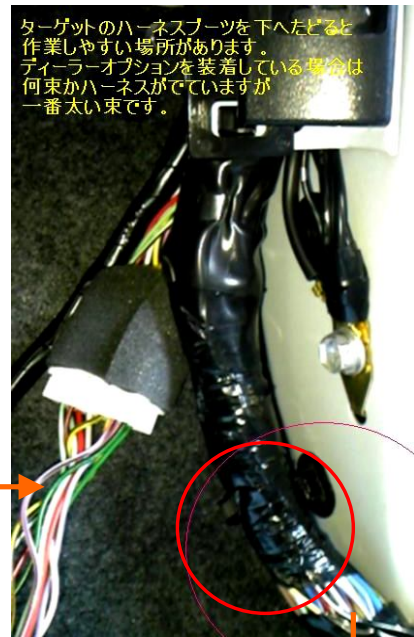


写真2

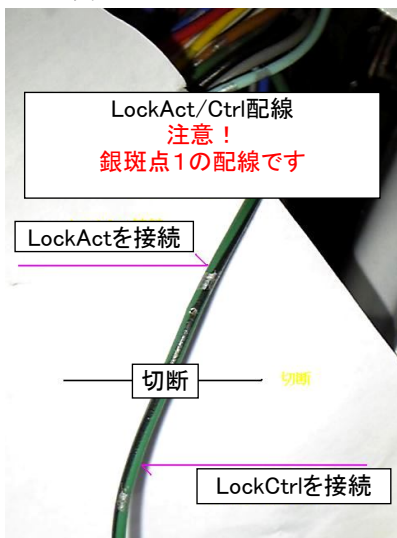
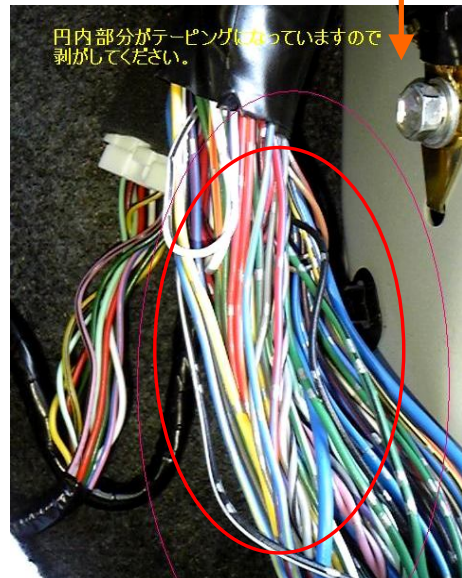
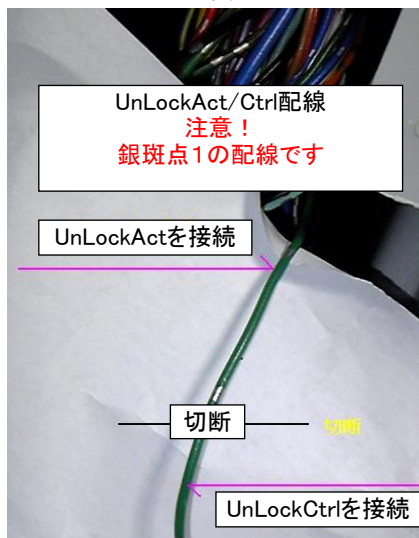


写真3



U2コネクタ ナビ裏コネクタになります

