

注意

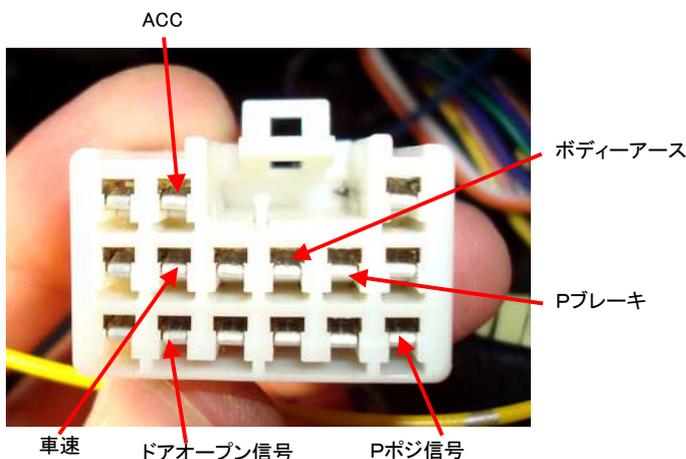
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性がございます。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

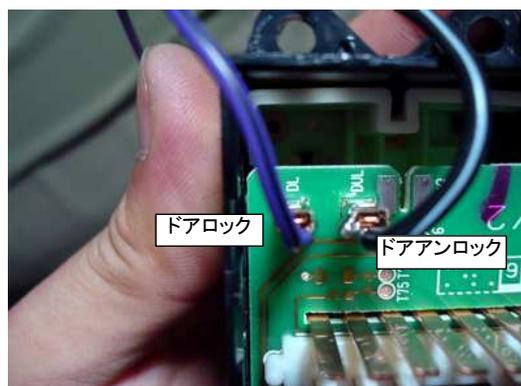
※2箇所半田付けが必要です。

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本 体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ボディーアース	黒	コネクタ1	白	サービスコネクタ(15P) 7番	黒	
	ACC電源	赤	コネクタ1	白	サービスコネクタ(15P) 2番	黄/赤	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	-	運転席パワーウィンドウスイッチ裏 基板に半田付け	DUL	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	-	運転席パワーウィンドウスイッチ裏 基板に半田付け	DL	
	再ロック条件信号線1	茶	コネクタ3	黒	D席足元手前のコネクタ(35P) 7番(アンロック信号)	ライトグリーン/黄	
	再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ1	白	サービスコネクタ(15P) 11番(カーテシ信号)	黒/白	
	ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1 どちらか選択	白	サービスコネクタ(15P) 8番(Pブレーキ信号)	灰	
	ドアアンロック条件信号線2	青	現在情報ございません。アンロックさせたいタイミングで12Vとなる信号線に接続できます。				
	シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません				
车速信号線	白	コネクタ1	白	サービスコネクタ(15P) 5番	緑/黒		

コネクタ1



コネクタ2



コネクタ3

