ラクティス　SCP100,NCP10#系　装着参考資料

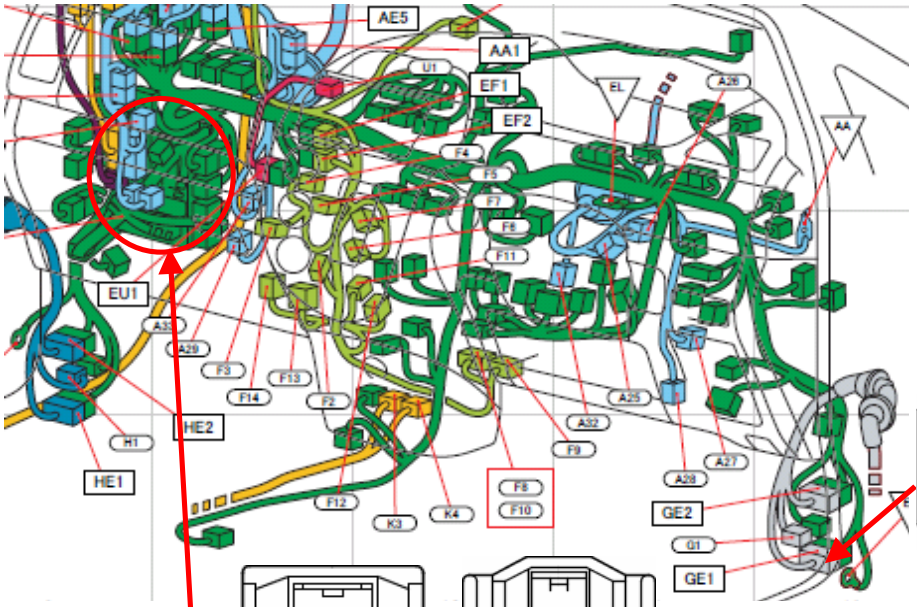
注意
本資料は取り付け先について保証するものではございません。 ご購入者様での参考資料としてください。
マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
と異なっている可能性がございます。
取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

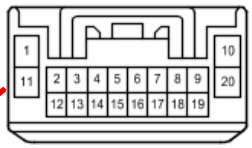
車両タイプ1

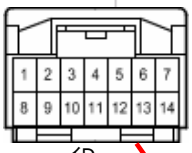
装置から出ている配線			車側への結線場所			
	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
本体	ボディーアース	黒	ボディー金属部に接続			
	ACC	赤	イD	乳白色	14番（ACC電源）※ナビ裏からも取れます	灰
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	GE1	乳白色	8番（マスタースイッチ配線）	緑
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	GE1	乳白色	7番（マスタースイッチ配線）	茶
	再ロック条件信号線1	茶	GE1	乳白色	20番（アンロックアクチュエータ信号）	桃
	再ロック条件信号線2	青＋白	イK	乳白色	2番（運転席　ドアカーテシ信号）	桃
	強制アンロック条件信号線1	黄	イC	乳白色	2番（パーキングブレーキ信号） ※ナビ裏からも取れます	黄
	強制アンロック条件信号線2	青	Pポジション信号は取り出せません。 強制アンロック動作とさせたいタイミングで12Vとなる他の配線に接続してください。			
	車速信号線	白	イC	乳白色	8番（車速信号）※ナビ裏からも取れます	空色
	シートベルト信号線	緑	K6	乳白色	2番（運転席バックル）	白

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

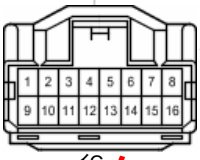


GE1（運転席足元）

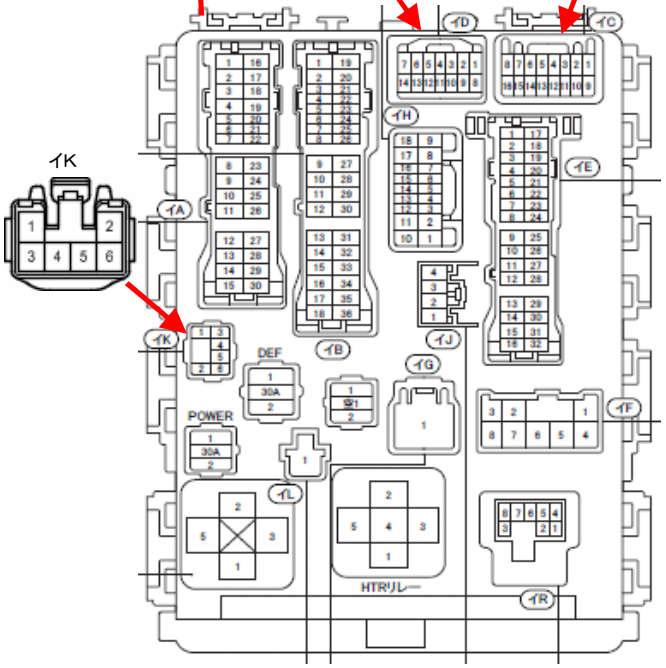


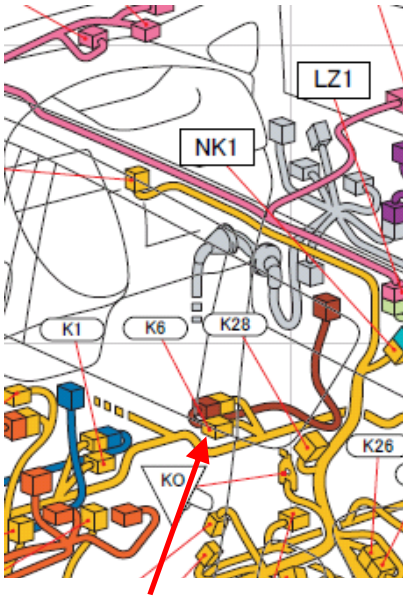
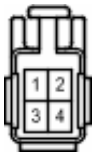


イD



イC





K6（運転席バックル）