

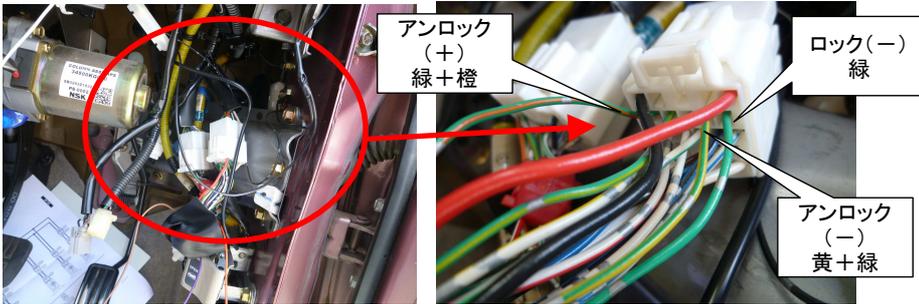
**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

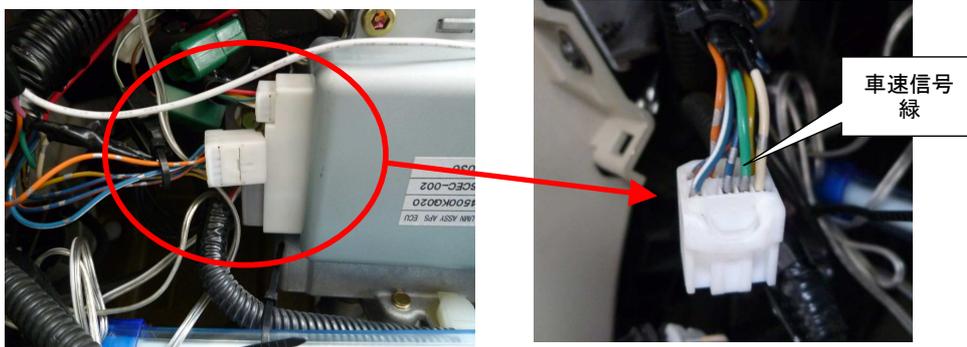
**結線情報**

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所		
本 体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色		
	ボディアース	黒	車体金属部などのボディアースへ接続					
	ACC電源	赤	オーディオ・ナビ裏のコネクタACCなどへ接続					
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ1	白	写真右側の25ピンコネクタ 6番ピン	黄+緑		
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ1	白	写真右側の25ピンコネクタ 5番ピン	緑		
	再ロック条件信号線1	茶	コネクタ1	白	写真右側の25ピンコネクタ 9番ピン アンロック+	緑+橙		
	再ロック条件信号線2	青/白	※任意の条件信号線に接続					
	ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ3	白	メーター裏40ピンコネクタ端から5番目のピン L信号	茶+赤		
	ドアアンロック条件信号線2	青	※任意の条件信号線に接続					
	シートベルト信号線	緑	※接続不要 絶縁処理					
車速信号線	白	コネクタ2	白	ハンドル下側中央のコネクタ 端から2番目のピン	緑			

コネクタ1 運転席足元脇



コネクタ2 ハンドル下中央 パワステECU



コネクタ3 メーター裏コネクタ

