

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

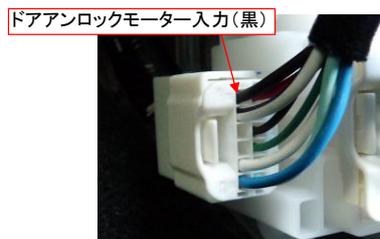
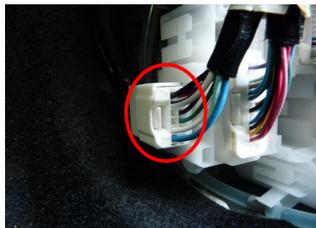
結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
配線名称	配線色				
ボディアース	黒	—	—	車両金属部へ接続(ナビ固定ネジに共締め)	—
ACC電源	赤	—	—	アクセサリソケット+線に接続	—
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ1	乳白色	LJ1コネクタ 1番に接続	紫
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ1	乳白色	LJ1コネクタ 15番に接続	緑
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ2	乳白色	LJ2コネクタ 1番に接続 (ドアアンロックモーター入力)	黒
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ3	乳白色	UJ1コネクタ 3本線の中央に接続(ドア開信号)	薄水/赤
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ4	灰色	J17コネクタ 1番に接続(パーキングブレーキ)	桃
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ4	灰色	J17コネクタ 5番に接続(リバース)	赤
シートベルト信号線	緑	コネクタ5	乳白色	JS1コネクタ 50番に接続	茶
車速信号線	白	コネクタ4	灰色	J17コネクタ 3番に接続	紫

コネクタ1



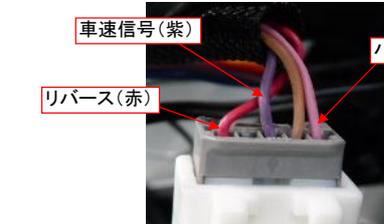
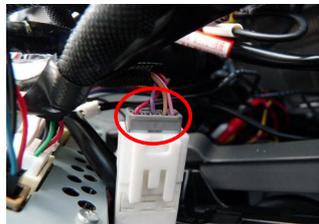
コネクタ2



コネクタ3



コネクタ4(ナビ裏)



コネクタ5

