

注意

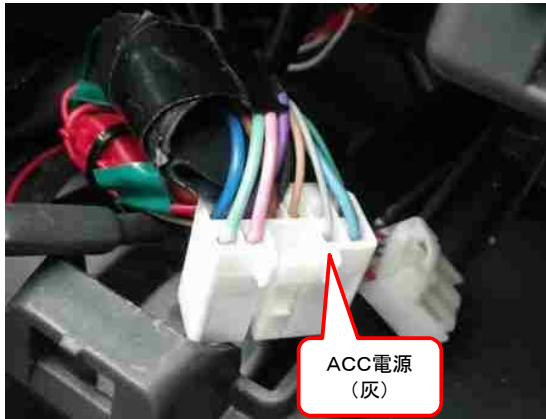
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

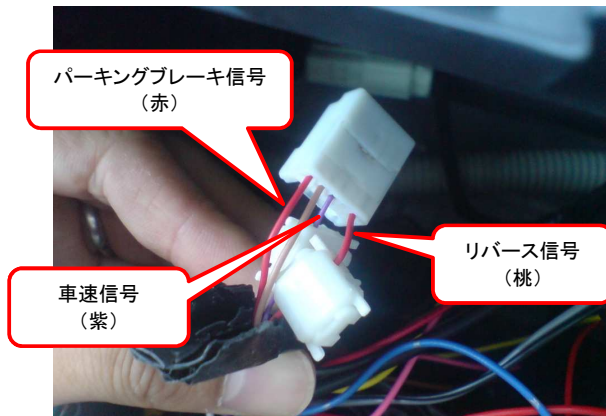
車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
配線名称	配線色			車両の金属部分へ接続	
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	コネクタ1の下端右から2番目に接続	灰
ACC電源	赤	コネクタ1	白	コネクタ1の下端右から2番目に接続	灰
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ3	白	コネクタ3の上段右から5番目に接続	紫
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ3	白	コネクタ3の下端右から5番目に接続	緑
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ3	白	コネクタ3の下端右から1番目に接続(ドアロックアクチュエーター)	黒
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ5	—	助手席側ピラー内の青線に接続(ドアオープン信号)	青
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ6 ※1	白	Pボタン裏コネクタ6 左から2番目(Pシフト信号)	赤
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ2 ※1	白	コネクタ2の左から1番目に接続(パーキングブレーキ信号)	赤
シートベルト信号線	緑	コネクタ2	白	コネクタ2の右から1番目に接続(リバース信号)	桃
車速信号線	白	コネクタ4	白	コネクタ4の右から2番目下から9番目に接続	桃
		コネクタ2	白	コネクタ2の左から3番目に接続	紫

※1 ドアアンロック条件信号線1 はお使いになりたい条件に合わせてどちらかを配線ください。

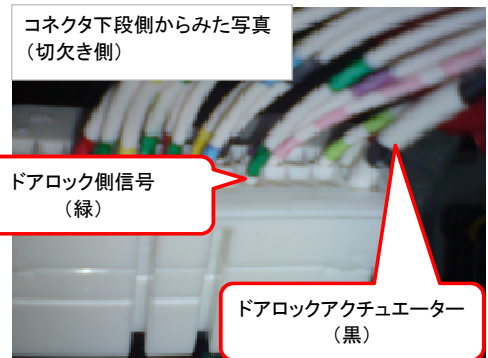
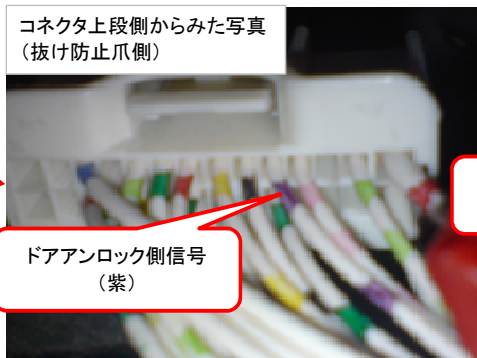
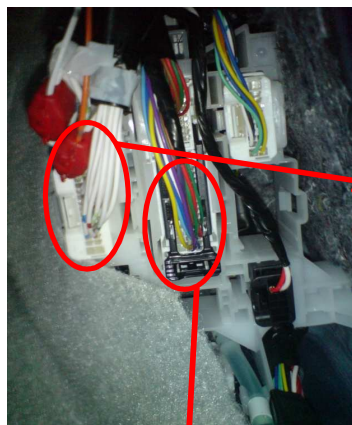
コネクタ1(オーディオ裏の10Pコネクタ)



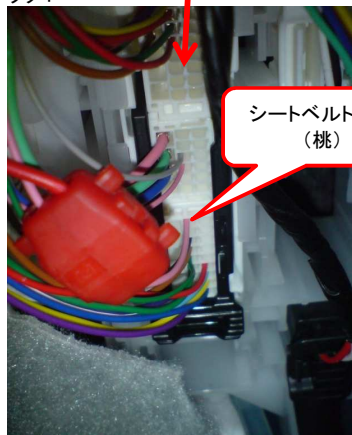
コネクタ2(オーディオの5Pコネクタ)



コネクタ3(運転席側キックボード内)



コネクタ4



コネクタ5(助手席側ピラー内)

