

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプションARL-03が必要です。				
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディアース	黒	車体金属部へ接続(ドア金属部は不可)				
ACC電源	赤	助手席側のヒューズボックスから分岐				
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	ARL-03の 紫線 に接続 注1				
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	ARL-03の 橙線 に接続 注1				
再ロック条件信号線1	茶	ARL-03の 白+青線 に接続 注1				
再ロック条件信号線2	青/白	再ロックさせたいタイミングでボディアースとなる信号線に接続できます。 運転席ドアカーテシスイッチ信号配線 など				
ドアアンロック条件信号線1	黄	現在情報ございません。12Vから0Vに変化する信号配線を接続できます。				
ドアアンロック条件信号線2	青	ナビ裏配線束(リバースシフトポジション信号)				橙+白
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません。				
車速信号線	白	ナビ裏配線束(車速信号)				緑+白
ボディアース	黒	本体の 黒線 に接続				
ACC	赤	本体の 赤線 に接続				
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注1				
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注1				
LockCtrl	緑/黄	助手席足元(ドア側)パネル内	切断後	写真③-1に接続 注2	赤+青	
LockAct	赤/黒	助手席足元(ドア側)パネル内	切断後	写真③-2に接続 注2	赤+青	
UnLockCtrl	白/青	助手席足元(ドア側)パネル内	切断後	写真③-3に接続 注2	赤+黒	
UnLockAct	赤/白	助手席足元(ドア側)パネル内	切断後	写真③-4に接続 注2	赤+黒	

注1: 本体とARL-03を同時注文いただいた場合、本体とARL-03は結線された状態となっています。
 注2: 配線束には同色配線が複数あります。アンロック操作を繰り返しながらテスターにて配線を確定させてください。

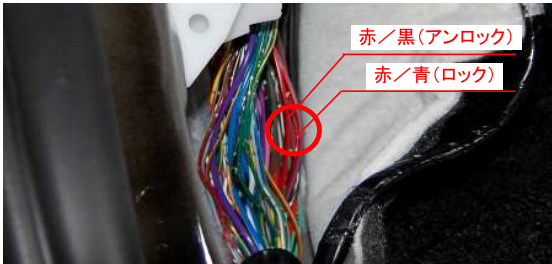
①ボディアース



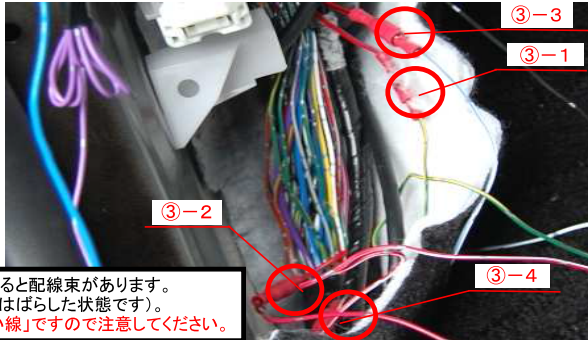
②ACC電源



③ドアロックアクチュエータ配線
 <作業前(切断前)>

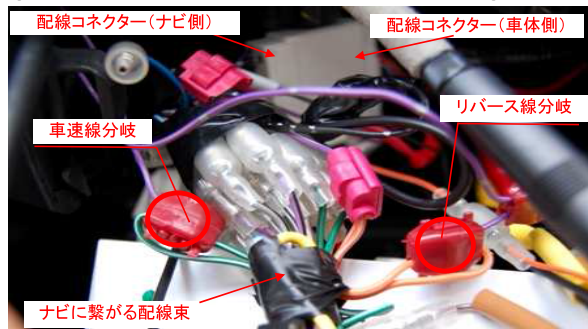


<作業後(結線後)>



助手席足元付近(ドア側)のパネルを外した部分です。シートをめくると配線束があります。
 黒テープで束ねてあるのでハサミ等で切り、線をばらします(写真はばらした状態です)。
 ※配線束には同色の「細い線」と「太い線」があります。切断するのは「太い線」ですので注意してください。

④ドアアンロック条件信号線2(リバース) および ⑤車速信号線



ナビ裏より車速線とリバース線を分岐します。
 バックモニター装着車の場合、リバース線はナビに繋がる配線束から分岐することができます。
 ナビの機種によって配線色は異なりますが、配線に配線名のラベルが付いているので見つけ易いと思います。
 写真はアルパインX077のナビ取付KITの配線色となります(車速線...緑/白、リバース線...薄橙/白)。