

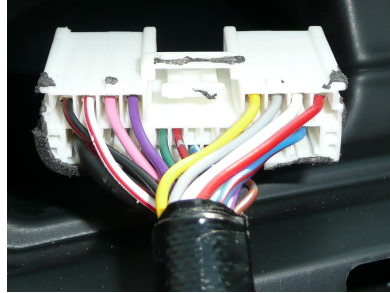
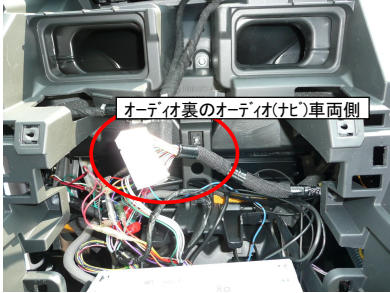
注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

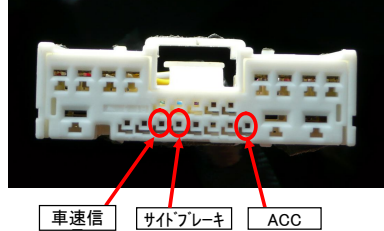
車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。				
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ポディーアース	黒	-	-	ボディ(インパネメンバー等)にボルトで共締め	-	
ACC電源	赤	1	白	写真最下段左から3番目に接続	赤+緑	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーに接続済				-
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙					-
再ロック条件信号線1	茶	-	-	専用リレーに接続済	-	
再ロック条件信号線2	青/白	-	-	使用しません	-	
ドアアンロック条件信号線1	黄	1	白	写真最下段右から5番目に接続(オーディオ/ナビ配線のサイドブレーキ)	茶	
ドアアンロック条件信号線2	青	3	白	写真上段左から3番目に接続(ポジション信号)	赤	
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません				-
車速信号線	白	1	白	写真最下段右から4番目に接続	緑+赤	
ポディーアース	黒	本体の黒線に接続 注2				-
ACC	赤	本体の赤線に接続 注2				-
リレー制御信号線1	橙	本体の橙線に接続 注2				-
リレー制御信号線2	紫	本体の紫線に接続 注2				-
LockCtrl	緑/黄	2	白	写真上段左から1番目 切断後のコネクタ側に接続	赤+青	
LockAct	赤/黒	2	白	写真上段左から1番目 切断後のアクチュエーター側に接続	赤+青	
UnLockCtrl	白/青	2	白	写真上段左から2番目 切断後のコネクタ側に接続	赤+黒	
UnLockAct	赤/白	2	白	写真上段左から2番目 切断後のアクチュエーター側に接続	赤+黒	

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

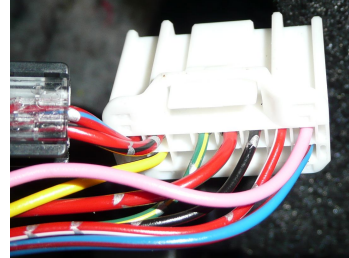
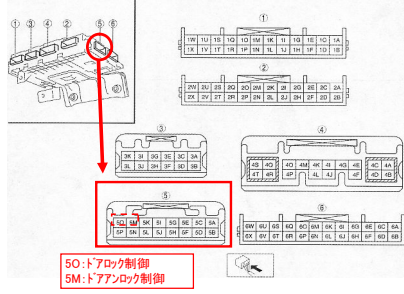
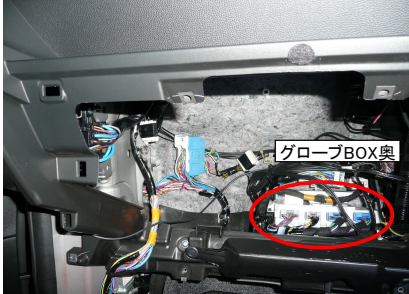
コネクタ1



(参考:コネクタ2の勘合面視)



コネクタ2



コネクタ3

