

注意

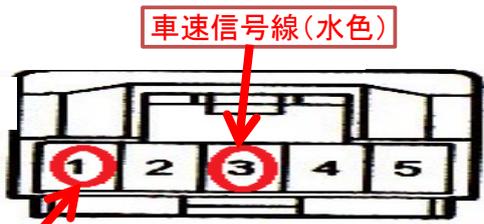
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | 結線先位置 | 結線先配線色 |
|---------------|-----|-------------|-------|------------------------------|--------|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | | |
| ボディアース | 黒 | — | — | センターコンソールのボルトに接続 | — |
| ACC電源 | 赤 | コネクタ2 | 乳白色 | 画像上段左から3ピン目に接続 | 灰 |
| ドアアンロックスイッチ信号 | 紫 | コネクタ3 | 乳白色 | 画像中央4番に接続 | ピンク |
| ドアロックスイッチ信号 | 橙 | コネクタ3 | 乳白色 | 画像中央右下17番に接続 | 緑 |
| 再ロック条件信号線1 | 茶 | コネクタ3 | 乳白色 | 画像右上から3ピン目12番に接続(12Vで再ロック信号) | 白 |
| 再ロック条件信号線2 | 青/白 | | | 画像中央下段右から1番目に接続(ロック側信号) | |
| ドアアンロック条件信号線1 | 黄 | コネクタ1 | 乳白色 | コネクタ1左から1ピンに接続(サイドブレーキ) | ピンク |
| ドアアンロック条件信号線2 | 青 | シフトロックソレノイド | 乳白色 | 画像左から4ピン目に接続(アンロック側信号) | 黄色 |
| 車速信号線 | 白 | コネクタ1 | 乳白色 | コネクタ1左から3ピンに接続 | 水色 |
| シートベルト信号線 | 緑 | コネクタ4 | 乳白色 | 画像最下段右からピン目34番に接続 | 白 |



ドアアンロック条件信号線(ピンク)

コネクタ1
ナビ裏



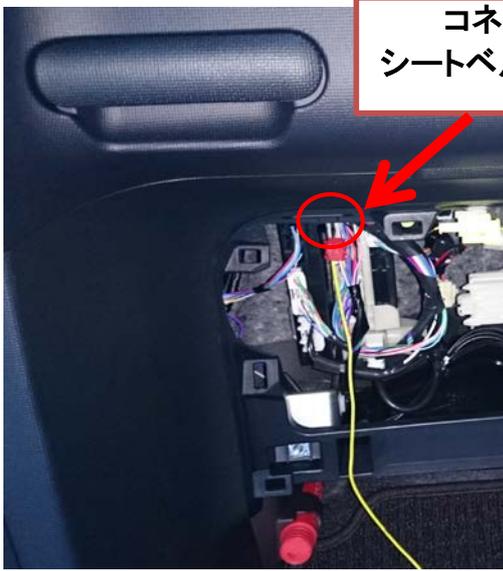
ACC電源(灰)



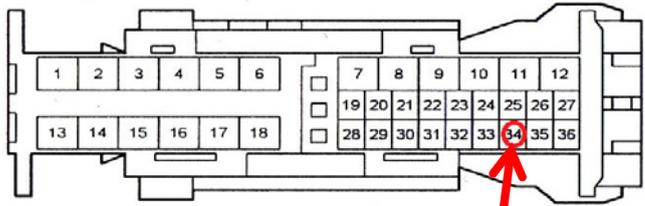
アンロック信号1(ピンク)

ドアロック側信号(緑)

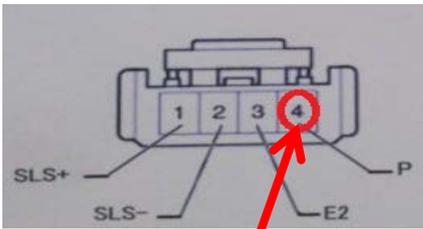
再ロック信号(白)
12Vで再ロック信号



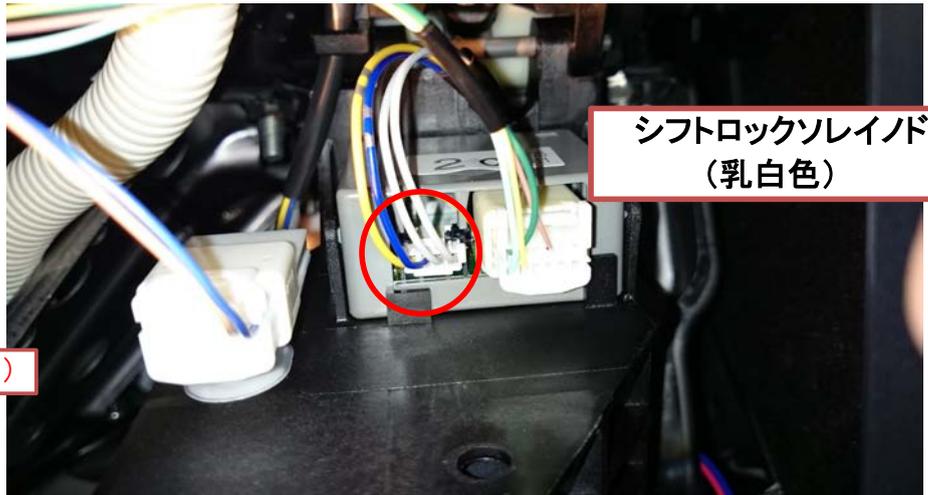
コネクタ4
シートベルト信号



シートベルト信号(白)



ドアアンロック条件信号線2(黄色)



シフトロックソレノイド
(乳白色)



ボディアース位置