

**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
本体	ボディアース			車両の金属部分へ接続	
	ACC電源	コネクタ1	白	コネクタ1の右から3番目へ接続	桃/青
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線			専用リレーの 紫線 に接続 <b>注1</b>	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線			専用リレーの 橙線 に接続 <b>注1</b>	
	再ロック条件信号線1			専用リレー 白+青線 に接続 <b>注1</b>	
	再ロック条件信号線2			再ロックさせたいタイミングでボディアースとなる線へ接続	
	ドアアンロック条件信号線1	コネクタ3	白	コネクタ3から出ている線へ接続(サイドブレーキ信号)	黒/赤
	ドアアンロック条件信号線2	コネクタ2	灰	コネクタ2の右から1番目に接続(リバース信号)	薄緑
	シートベルト信号線			接続の必要はございません。	
	車速信号線	コネクタ2	灰	コネクタ2の右から3番目に接続	桃/青
専用リレー	ボディアース			本体の 黒線 に接続 <b>注1</b>	
	ACC			本体の 赤線 に接続 <b>注1</b>	
	リレー制御信号線1			本体の 橙線 に接続 <b>注1</b>	
	リレー制御信号線2			本体の 紫線 に接続 <b>注1</b>	
	LockCtrl	コネクタ4	白	写真上段左から1番目を切断後のコネクタ側	白/赤
	LockAct	コネクタ4	白	写真上段左から1番目を切断後の車両側	白/赤
	UnLockCtrl	コネクタ4	白	写真上段左から2番目を切断後のコネクタ側	緑/白
	UnLockAct	コネクタ4	白	写真上段左から2番目を切断後の車両側	緑/白

**注1:** 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

コネクタ1(ミラースイッチ裏側)



コネクタ2(オーディオ裏の5Pコネクタ)



コネクタ3(サイドブレーキペダル)



コネクタ4(運転席側キックボード内)

