

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

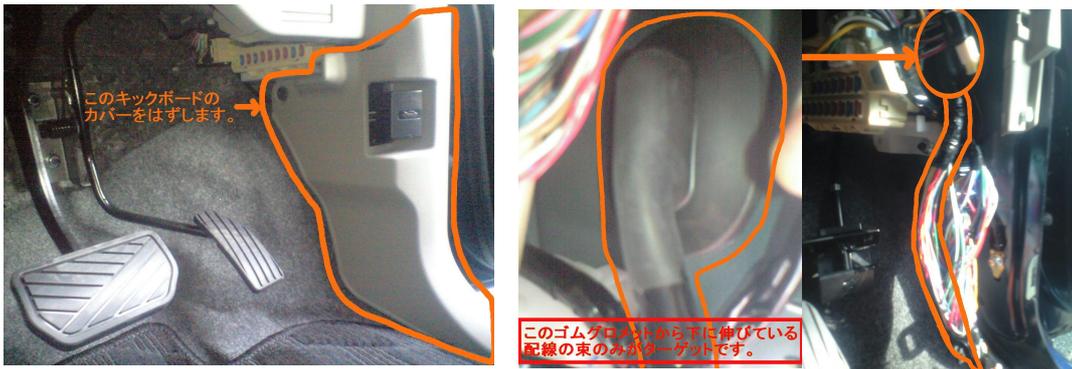
結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	—	—	ボディー金属部へ接続	—
ACC電源	赤	配線束1		運転席キックボード配線より	白+黒
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫			専用リレーの 紫線 に接続 ※1	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙			専用リレーの 橙線 に接続 ※1	
再ロック条件信号線1	茶			専用リレーの 白+青線 に接続 ※1	
再ロック条件信号線2	青/白			現時点で情報ございません。ドアカーテン信号線などに接続可能です。	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	白	ナビ裏5ピンコネクタ 正面左端(サイドブレーキ信号)	赤+黒
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ1	白	フットブレーキスイッチコネクタ 上段左(Pポジ信号)	橙
シートベルト信号線	緑			接続の必要ありません	
車速信号線	白	コネクタ2	白	ナビ裏5ピンコネクタ 正面左から3番目	紫
ボディーアース	黒			本体の 黒線 に接続 ※1	
ACC	赤			本体の 赤線 に接続 ※1	
リレー制御信号線1	橙			本体の 橙線 に接続 ※1	
リレー制御信号線2	紫			本体の 紫線 に接続 ※1	
LockCtrl	緑/黄	配線束1		配線束1内 切断後の下からの線	緑+黒
LockAct	赤/黒	配線束1		配線束1内 切断後の上からの線	緑+黒
UnLockCtrl	白/青	配線束1		配線束1内 切断後の下からの線	緑
UnLockAct	赤/白	配線束1		配線束1内 切断後の上からの線	緑

※1 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

配線束1

運転席足元右側のキックボード内、写真の様に車体外側に向かって入っている
 ゴム製キャップから出ている配線の束のみがターゲットです。



コネクタ1 (運転席足元)



コネクタ2 (ナビ裏コネクタ)

