

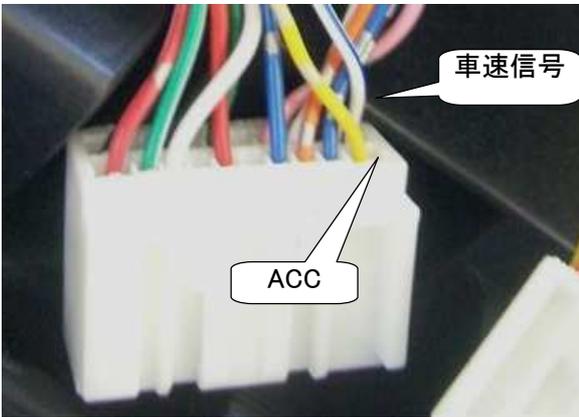
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性がございます。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

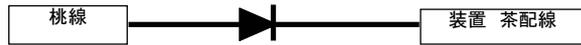
結線情報

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本 体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ポディーアース	黒	ポディー金属部に接続(ドア金属部以外)				
	ACC電源	赤	コネクタ1	白	写真 上段 左端	黄	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	茶	運転席足元24ピンコネクタ 9番	赤+黄	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	茶	運転席足元24ピンコネクタ 10番	白+黒	
	再ロック条件信号線1	茶	コネクタ2	茶	運転席足元24ピンコネクタ 23番(アンロック時12V) ※ダイオードの中継が必要です	桃	
	再ロック条件信号線2	青/白	現在情報ございません。0Vで再ロック条件成立させたい配線に接続可能です。				
	ドアアンロック条件信号線1	黄	現在情報ございません。アンロックさせたいタイミングで0Vとなる配線に接続可能です。				
	ドアアンロック条件信号線2	青	純正機能でシフトをPポジション時にアンロックされるので、接続の必要ありません				
	シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません				
車速信号線	白	コネクタ1	白	写真 下段 左端	白+青		

コネクタ1 ナビ裏 20ピンコネクタになります



※再ロック条件信号線1をアンロックアクチュエータ信号線に接続しても正常に再ロックされない場合、下記のようにダイオードを中継させる必要があります。ダイオードは1A程度のものでご使用ください。



コネクタ2 運転席足元になります

