

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

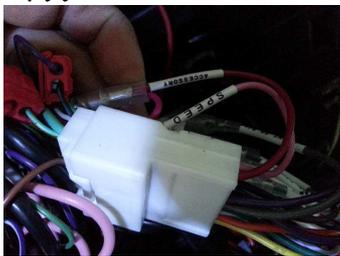
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

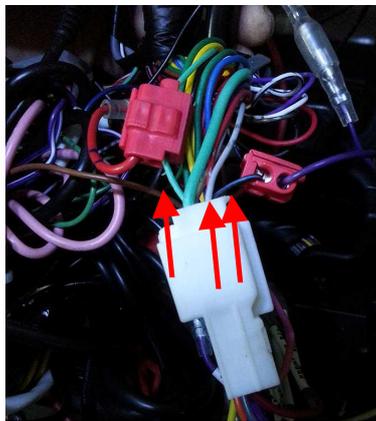
車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
配線名称	配線色				
ボディアース	黒	コネクタ1	白	ナビ裏のアース配線 アースタグあり(黒)	黒(メス側)
ACC電源	赤	コネクタ1	白	ナビ裏のACC配線 アクセサリータグあり(赤)	緑(メス側)
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	写真右側最上段から6ピン目(配線は3本目)	桃+黒
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	写真右側最上段から9ピン目(配線は4本目)	灰
再ロック条件信号線1	茶			※任意の条件信号線に接続	
再ロック条件信号線2	青/白			※任意の条件信号線に接続	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ3	白	写真右側上から2番目 パーキングブレーキ(-)	紫
ドアアンロック条件信号線2	青			※任意の条件信号線に接続	
シートベルト信号線	緑			※接続不要 絶縁処理	
車速信号線	白	コネクタ1	白	ナビ裏の車速信号線 SPEEDタグあり(桃色)	灰(メス側)

※コネクタ1はオスメスコネクタ側で配線色が異なります。上記色はメス側の色

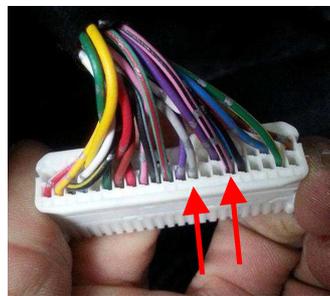
コネクタ1



ナビ裏コネクタ
オスメス側で
配線色が異なります。



コネクタ2



ヒューズボックス脇
ジャンクションコネクタ

コネクタ3



助手席足元
サイドカウル