

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

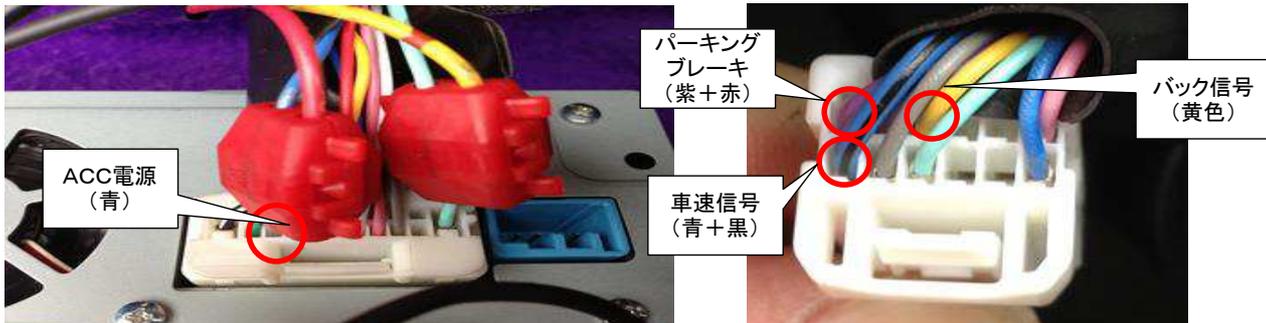
車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ポディアース	黒			車体金属部などのポディアースへ接続	
ACC電源	赤	コネクタ2	白	ナビ裏20Pコネクタ 3番の位置	青
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ1	白	ドア行きワイヤーハーネス24Pコネクタ1番	青
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ1	白	ドア行きワイヤーハーネス24Pコネクタ2番	灰
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ4	白	写真左から4番(背面視) ドアロック(+)	水色
再ロック条件信号線2	青/白			※任意の条件信号線に接続	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ3	白	ナビ裏12Pコネクタ 7番の位置 Pブレーキ信号	紫/赤
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ3	白	ナビ裏12Pコネクタ 9番の位置 バック信号	黄色
シートベルト信号線	緑			※接続不要 絶縁処理	
車速信号線	白	コネクタ3	白	ナビ裏12Pコネクタ 1番の位置	青/黒

コネクタ1 運転席足元脇



コネクタ2 ナビ裏

コネクタ3 ナビ裏



コネクタ4 運転席足元脇下

参考：格納スイッチ裏ポディアースポイント有

