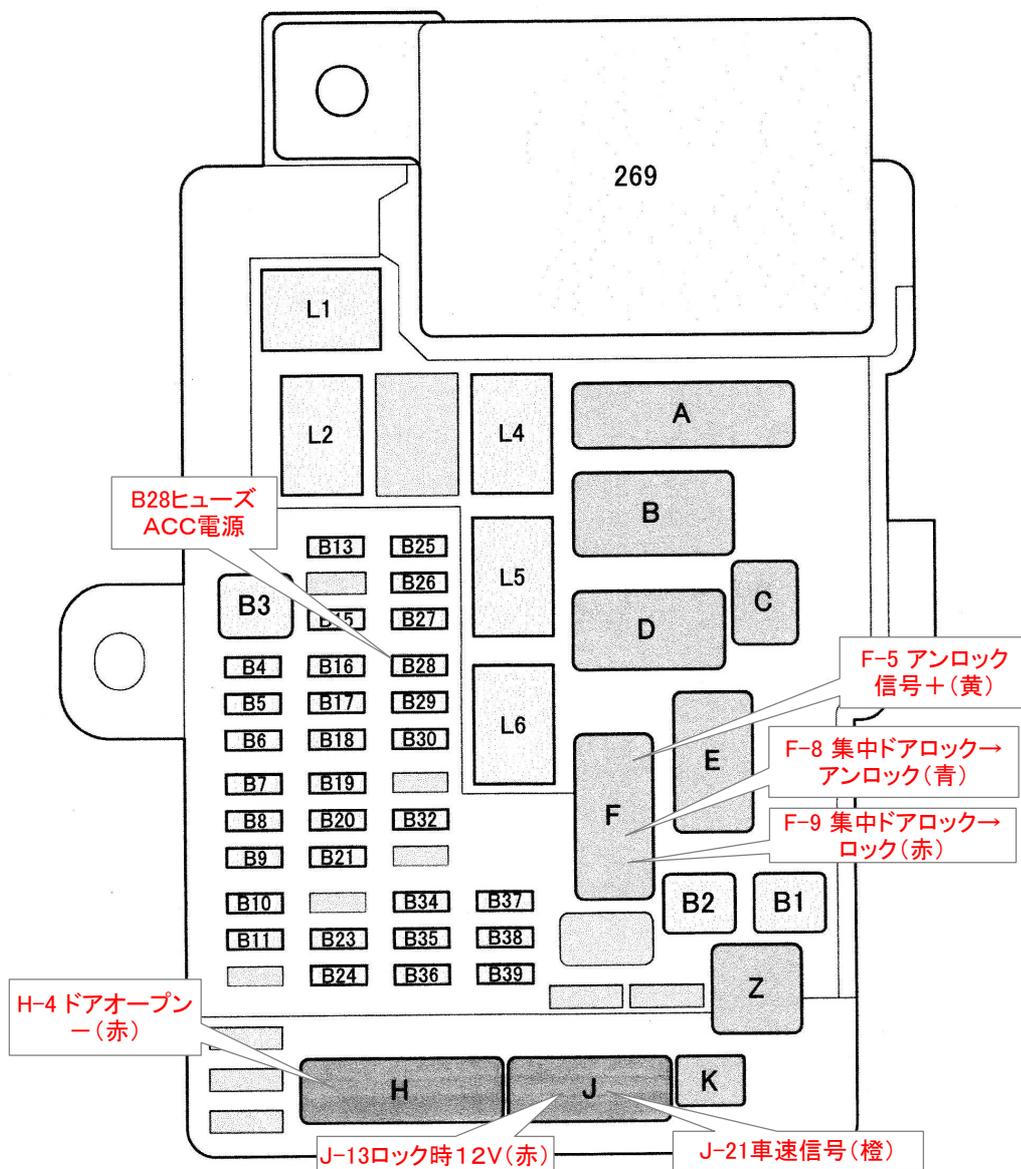


注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性がございます。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
配線名称	配線色				
ボディーアース	黒	ボンネット解除ノブのステーボルトなどのボディーアースポイントへ接続			
ACC電源	赤	ヒューズ	-	運転席ヒューズボックスB28番ヒューズから取り出し	-
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタF	-	Fカブラ8番線	青
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタF	-	Fカブラ9番線	赤
再ロック条件信号線1	茶	コネクタF	-	Fカブラ5番線 運転席ドアアンロック信号(+)	黄
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタH	-	Hカブラ4番線 ドアオープン信号(-)	赤
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタJ	-	Jカブラ13番線 Pポジ信号(-)	赤
ドアアンロック条件信号線2	青	※任意の条件信号線に接続			
シートベルト信号線	緑	※接続不要 絶縁処理			
車速信号線	白	コネクタJ	-	Jカブラ21番線	橙



運転席ヒューズボックス