

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所				
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
配線名称	配線色					
ボディーアース	黒	KI1	青色	2番(アース線)	白+黒	
ACC	赤	KI1	青色	5番(IGN電源)	黒+黄	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	KI2	乳白色	11番(マスタースイッチ配線)	青+黄	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	KI2	乳白色	12番(マスタースイッチ配線)	青+白	
再ロック条件信号線1	茶	KI1	青色	6番(アンロック信号)	赤	
再ロック条件信号線2	青+白	OI2	乳白色	2番(ドアカーテン信号)	赤+白	
強制アンロック条件信号線1	黄	A23	茶色	1番(サイドブレーキ信号)	黒+赤	
強制アンロック条件信号線2	青	D4	乳白色	2番(Pポジション信号)	青+赤	
車速信号線	白	A35	乳白色	7番(車速信号)	灰	
シートベルト信号線	緑	O35	乳白色	サイドエアバッグ無し車 2番(バックル)	赤+白	
		Z2	乳白色	サイドエアバッグ装着車 2番(バックル)	黄+赤	

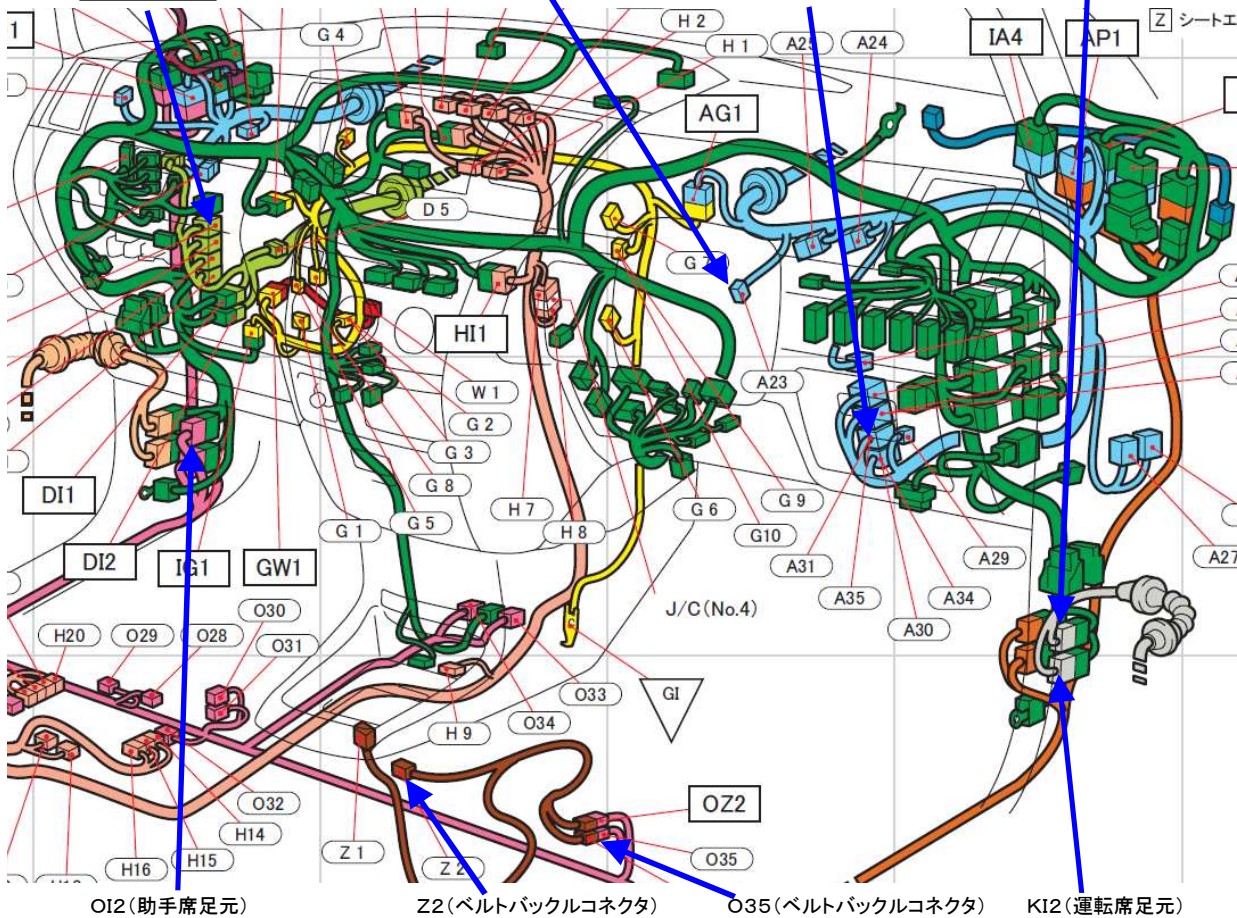
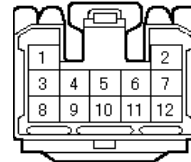
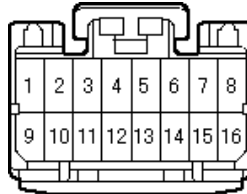
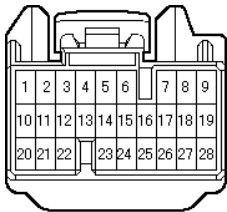
下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

D4(グローブBOX裏)

A23(サイドブレーキコネクタ)

A35(運転席足元コネクタ)

KI1(運転席足元)

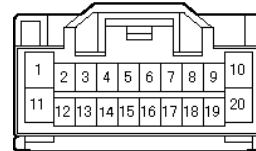
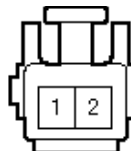
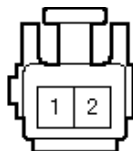
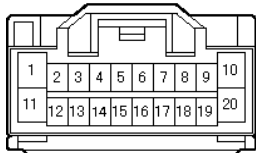


OI2(助手席足元)

Z2(ベルトバックルコネクタ)

O35(ベルトバックルコネクタ)

KI2(運転席足元)



注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1			車側への結線場所			
装置から出ている配線			車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディアース	黒	KI1	青色	2番(アース線)	白+黒	
ACC	赤	KI1	青色	5番(IGN電源)	黒+黄	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	KI2	乳白色	11番(マスタースイッチ配線)	青+黄	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	KI2	乳白色	12番(マスタースイッチ配線)	青+白	
再ロック条件信号線1	茶	KI1	青色	6番(アンロック信号)	赤	
再ロック条件信号線2	青+白	OI2	乳白色	2番(ドアカーテン信号)	赤+白	
強制アンロック条件信号線1	黄	A23	茶色	1番(サイドブレーキ信号)	黒+赤	
強制アンロック条件信号線2	青	D I 2	灰色	9番(Pポジション信号)	青+赤	
車速信号線	白	I 81	乳白色	6番(車速信号)	灰	
シートベルト信号線	緑	O35	乳白色	サイドエアバッグ無し車 2番(バックル)	赤+白	
		Z2	乳白色	サイドエアバッグ装着車 2番(バックル)	赤+白	

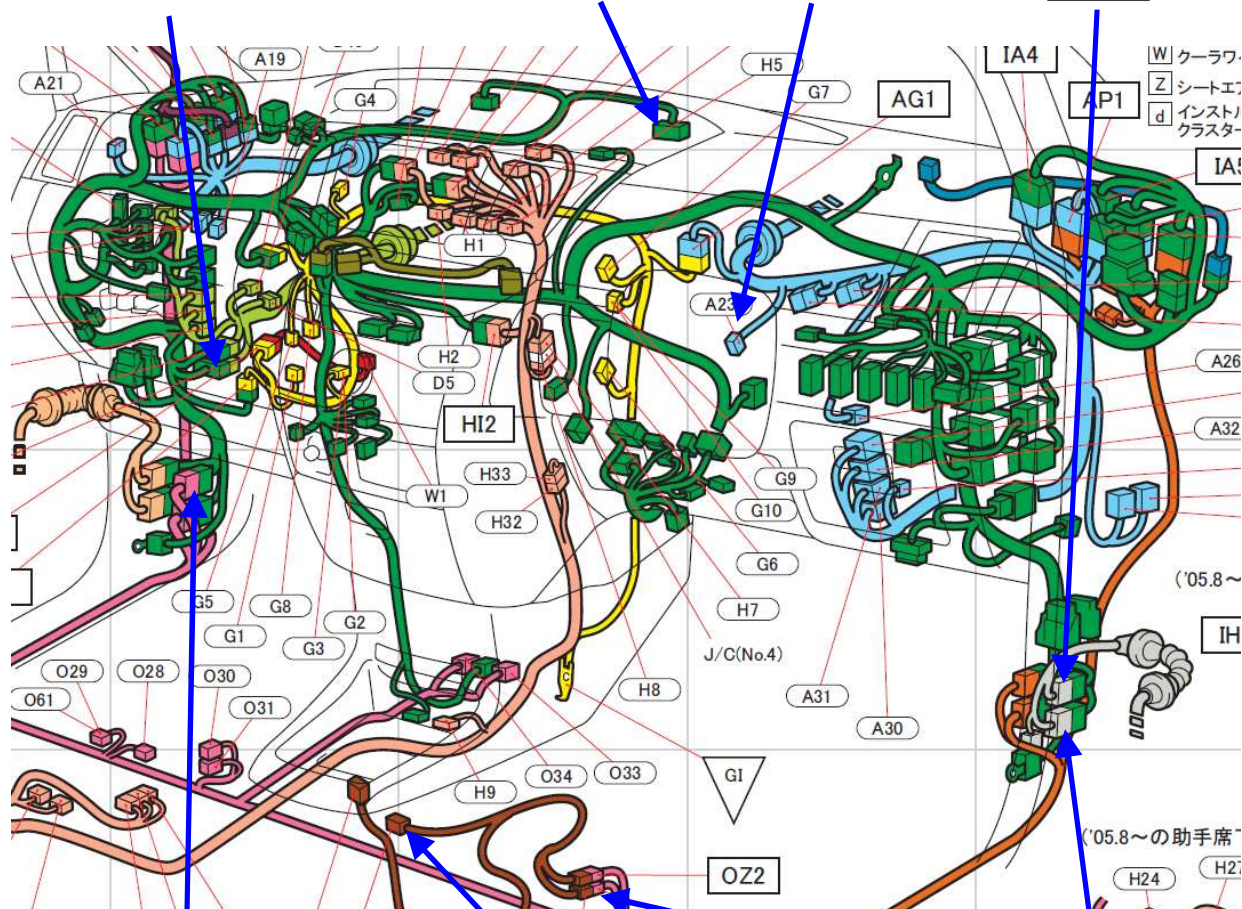
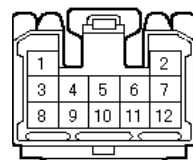
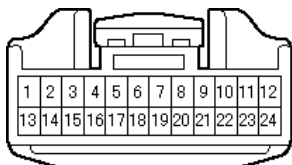
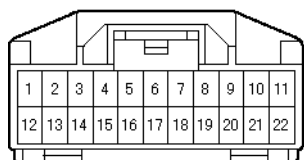
下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

D12(グローブBOX裏)

I81(メータ裏コネクタ)

A23(サイドブレーキコネクタ)

KI1(運転席足元)

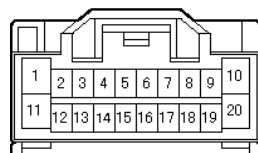
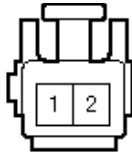
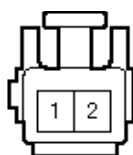
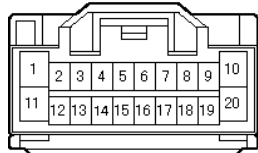


OI2(助手席足元)

Z2(ベルトバックルコネクタ)

O35(ベルトバックルコネクタ)

KI2(運転席足元)

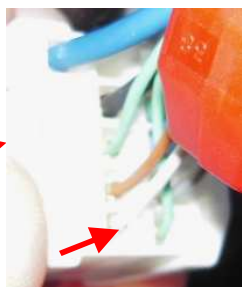
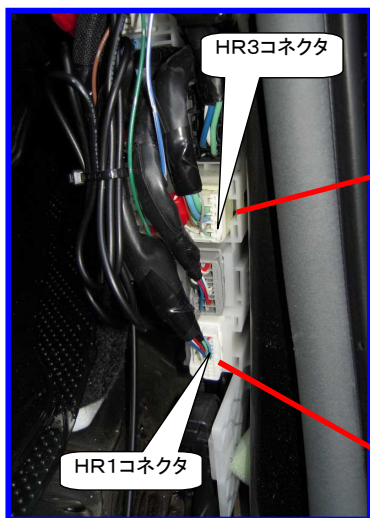
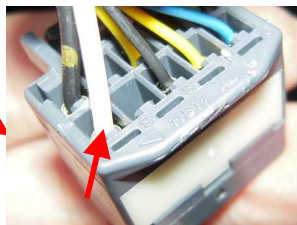
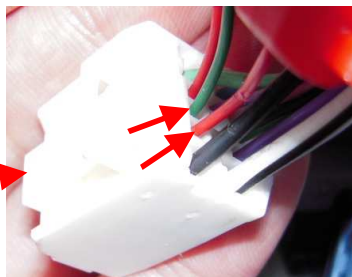
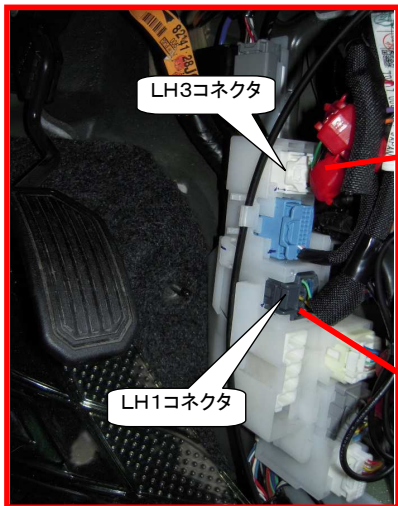


注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1			車側への結線場所			
装置から出ている配線			車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディーアース	黒	LH3	乳白色	13番(アース線)	白+黒	
ACC	赤	LH3	乳白色	10番(ACC電源)	桃	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	LH3	乳白色	3番(マスタースイッチ配線)	緑	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	LH3	乳白色	4番(マスタースイッチ配線)	赤	
再ロック条件信号線1	茶	LH1	濃灰色	10番(アンロック信号)	白	
再ロック条件信号線2	青+白	HR3	乳白色	7番(運転席ドアカーテン信号) ※運転席以外のドア開は検出できません	白	
強制アンロック条件信号線1	黄	H77	灰色	1番(サイドブレーキ信号)	青	
強制アンロック条件信号線2	青	Pシフトポジション信号は取り出せません。RVSポジション信号等でご使用下さい。		5番(RVSポジション信号)	赤	
車速信号線	白	H77	灰色	3番(車速信号)	黒	
シートベルト信号線	緑	HR1	乳白色	2番(バックル)	黄	

運転席右下



ナビ裏

