

**注意**  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	-	-	ボンネット開閉レバーのステーボルトへ接続	-
ACC電源	赤	-	-	シガーソケット電源より分岐接続	赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 <b>注</b>			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 <b>注</b>			
再ロック条件信号線1	茶	-	-	ARL-03の白/青へ(納品時に結線済)	-
再ロック条件信号線2	青/白	-	-	-	-
ドアアンロック条件信号線1	黄	-	-	フットパーキングブレーキ配線より分岐接続	橙
ドアアンロック条件信号線2	青	-	-	-	-
シートベルト信号線	緑	-	-	-	-
車速信号線	白	コネクタ2	灰	写真下段 左から4番目より分岐接続	橙
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 <b>注</b>			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 <b>注</b>			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ1	緑	写真の最下段 左から1番目 切断後のコントローラ側(カブラ側)に接続	緑
LockAct	赤/黒	コネクタ1	緑	写真の最下段 左から1番目 切断後のアクチュエータ側(ビニテ配線側)に接続	緑
UnLockCtrl	白/青	コネクタ1	緑	写真の最下段から2段目、左から2番目 切断後のコントローラ側(カブラ側)に接続	黄
UnLockAct	赤/白	コネクタ1	緑	写真の最下段から2段目、左から2番目 切断後のアクチュエータ側(ビニテ配線側)に接続	黄

**注:** 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

**コネクタ1の情報**

ドアロック時+12V(黄)  
ドアアンロック時+12V(緑)

**コネクタ2の情報**

車速信号(橙)

※他にも同色の線があるので注意

**フットパーキングブレーキ線**

**シガーソケット電源線**

**ボディーアース**