

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒	接続先1		ターゲットアースポイントに接続	
ACC電源	赤	コネクタグループ	白	中段コネクタ 上段右から3番目に接続	白/黒ライン
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫			専用リレーの 紫線 に接続 注1	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙			専用リレーの 橙線 に接続 注1	
再ロック条件信号線1	茶	結線済		UnLockCtrl配線	白/青
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ1	白	上段右から3番目に接続(ドアオープン信号)	黒/赤ライン
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	白	単線コネクタに接続(パーキングブレーキ信号)	桃
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ3	白	上段左側に接続(Pポジション信号)	橙
シートベルト信号線	緑			接続の必要ございません	
車速信号線	白	コネクタ4	白	左から3番目(中央)に接続	紫
ボディアース	黒			本体の 黒線 に接続 注1	
ACC	赤			本体の 赤線 に接続 注1	
リレー制御信号線1	橙			本体の 橙線 に接続 注1	
リレー制御信号線2	紫			本体の 紫線 に接続 注1	
LockCtrl	緑/黄	コネクタ1	白	上側左から2番目 切断後のコネクタ側に接続	赤/青ライン
LockAct	赤/黒	コネクタ1	白	上側左から2番目 切断後のアクチュエータ側に接続	赤/青ライン
UnLockCtrl	白/青	コネクタ1	白	上側左から1番目 切断後のコネクタ側に接続	緑
UnLockAct	赤/白	コネクタ1	白	上側左から1番目 切断後のアクチュエータ側に接続	緑

注1: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

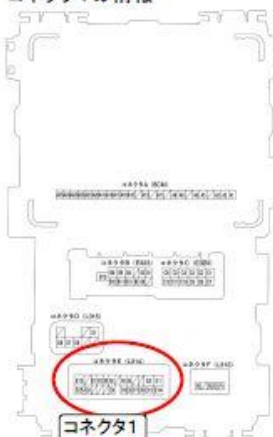
接続先1



コネクタグループの情報



コネクタ1の情報



コネクタ1は、J/B (ジャンクションブロック: 接続先1写真のヒューズを取り付けてあるアイボリー色のブロック) の裏側に有ります。



コネクタ2, 3の情報



### コネクタ4の情報

