

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	運転席 足元ドアハーネス			黒
ACC電源	赤	運転席 足元ドアハーネス			桃／青
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注2			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注2			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注2			
再ロック条件信号線2	青／白	現時点で情報ございません。オプション ルームライトセンサースイッチなどに接続可能です。			
ドアアンロック条件信号線1 ※どちらか選択	黄	コネクタ 1	白	サイドブレーキ信号 注1	緑
		コネクタ 3	白	L端子信号	茶
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ 3	白	Pポジション信号(オプション状況で存在しない場合あり)	青
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません。			
車速信号線 注1	白	コネクタ 2	白	アクセルペダル根元付近	緑／赤
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 注2			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 注2			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注2			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注2			
LockCtrl	緑／黄	運転席 足元ドアハーネス	切断後の室内側		赤
LockAct	赤／黒	運転席 足元ドアハーネス	切断後のドア側		赤
UnLockCtrl	白／青	運転席 足元ドアハーネス	切断後の室内側		赤／黒
UnLockAct	赤／白	運転席 足元ドアハーネス	切断後のドア側		赤／黒

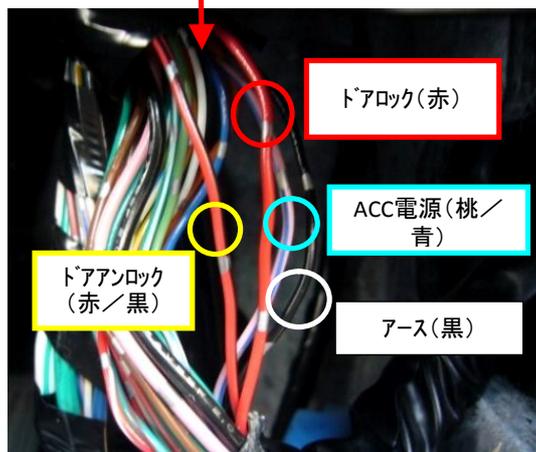
注1: ナビ裏コネクタにも サイドブレーキ(緑)、車速信号(緑／赤)配線あります。

注2: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

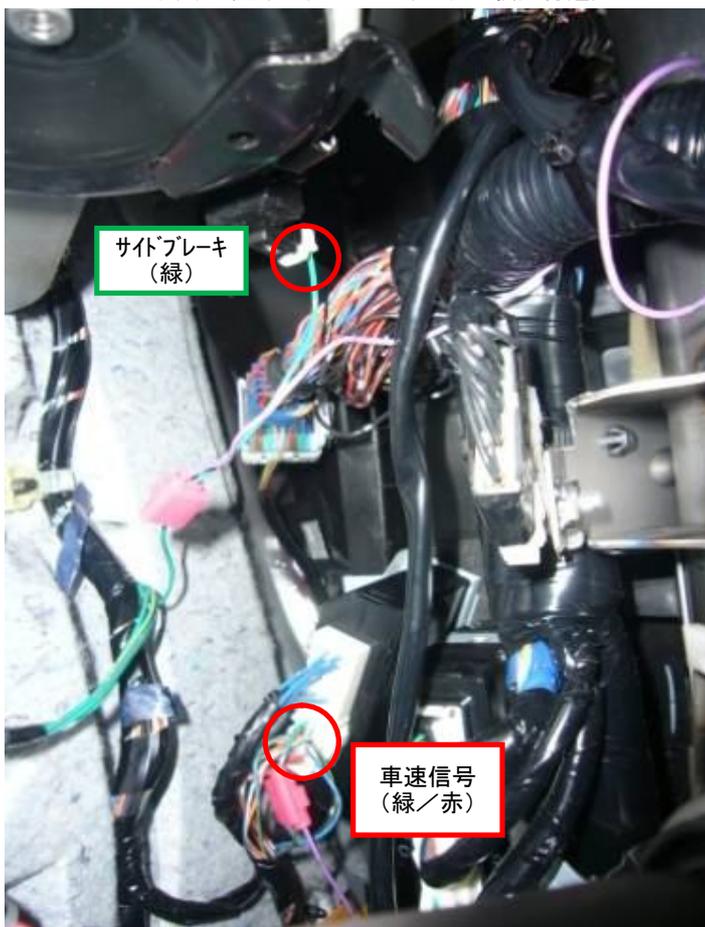
ドアハーネス位置(運転席側)



キックガードを外した状態



コネクタ1、2(サイドブレーキペダル根元付近)



(参考)メータ24Pコネクタ (ハーネス側から見た場合)

