

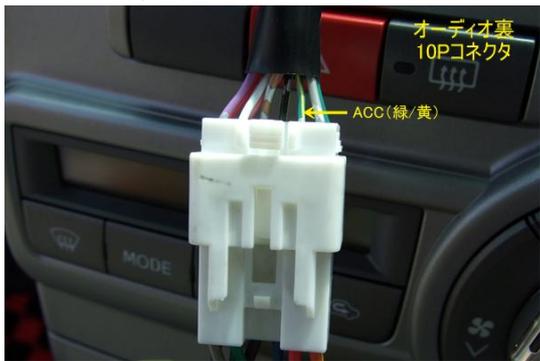
注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

| 装置から出ている配線 | | ※オプション専用リレーが必要です。 | | | | 車側への結線場所 | |
|--------------------------|-----|-------------------|-------|--|------------|----------|--|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 | | |
| ボディーアース | 黒 | ボディーアース | | 車両のアースポイントへ接続 | | | |
| ACC電源 | 赤 | コネクタ1 | 白 | オーディオ裏側 コネクタ1の上段右から2番目へ接続 | 緑/黄 | | |
| 集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線 | 紫 | | | 専用リレーの 紫線 に接続 注1 | | | |
| 集中ドアロックスイッチ ロック側信号線 | 橙 | | | 専用リレーの 橙線 に接続 注1 | | | |
| 再ロック条件信号線1 | 茶 | | | 専用リレー 白+青線 に接続 注1 | | | |
| 再ロック条件信号線2 | 青/白 | | | 再ロックさせたいタイミングでボディーアースとなる線へ接続ください。 | | | |
| ドアアンロック条件信号線1 | 黄 | コネクタ2 | 灰 | コネクタ2から出ている桃/黒線(パーキングポジション信号) または コネクタ3の右から1番目の緑/橙線(サイドブレーキ信号) のどちらかへ接続 | 桃/黒 緑/橙 | | |
| ドアアンロック条件信号線2 | 青 | コネクタ3 | 灰 | アンロックさせたいタイミングで12Vとなる線へ接続ください | | | |
| シートベルト信号線 | 緑 | | | 接続の必要はございません | | | |
| 車速信号線 | 白 | コネクタ3 | 灰 | コネクタ3の右から2番目へ接続 | 青/赤 | | |
| ボディーアース | 黒 | | | 本体の 黒線 に接続 注1 | | | |
| ACC | 赤 | | | 本体の 赤線 に接続 注1 | | | |
| リレー制御信号線1 | 橙 | | | 本体の 橙線 に接続 注1 | | | |
| リレー制御信号線2 | 紫 | | | 本体の 紫線 に接続 注1 | | | |
| LockCtrl | 緑/黄 | コネクタ4 | 白 | コネクタ4の上段左から1番目を切断後のECU(車両)側 | 白 | | |
| LockAct | 赤/黒 | コネクタ4 | 白 | コネクタ4の上段左から1番目を切断後のドアコネクタ側 | 白 | | |
| UnLockCtrl | 白/青 | コネクタ4 | 白 | コネクタ4の下段左から1番目を切断後のECU(車両)側 | 赤/青 | | |
| UnLockAct | 赤/白 | コネクタ4 | 白 | コネクタ4の下段左から1番目を切断後のコネクタ側 | 赤/青 | | |

注1: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

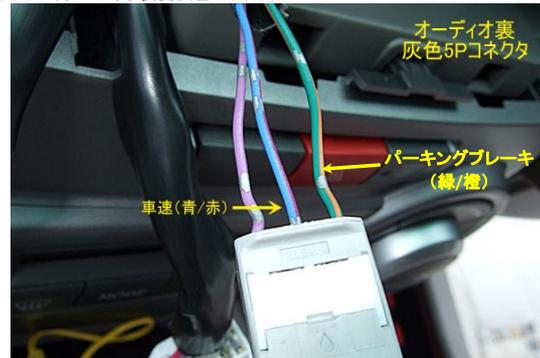
コネクタ1(オーディオ裏側白色コネクタ)



コネクタ2(助手席グローブボックス裏側ヒューズBOX横)



コネクタ3(オーディオ裏側灰色コネクタ)



ボディーアース(グローブボックス奥のアースポイント)



コネクタ4(運転席側キックボード内)

