

ムーヴ DBA-L175S系(CVT車両) 装着参考資料

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

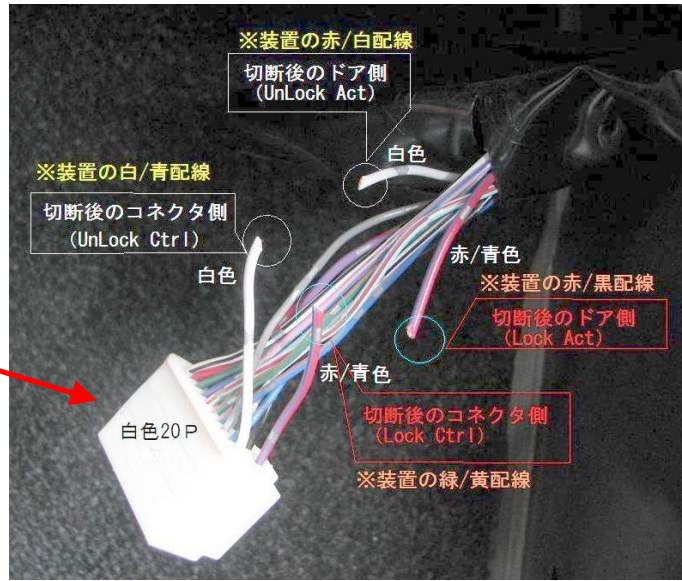
結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です				
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディーアース	黒	コネクタ3	白色10P	オーディオの裏側	茶	
ACC電源	赤	コネクタ3	白色10P	オーディオの裏側	緑+黄	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 ※1				
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 ※1				
再ロック条件信号線1	茶	専用リレー 白+青線 に接続 ※1				
再ロック条件信号線2	青/白	ドアオープン信号(ドア開でボディーアースとなる配線)などへ接続できます。				
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	青色14P	助手席足元左側 カバー裏(Pシフトポジション信号)	桃+黒	
		コネクタ3	灰色5P	オーディオの裏側(サイドブレーキ信号) ※どちらか	橙	
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ3	灰色5P	オーディオの裏側(リバースシフトポジション信号)	紫	
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません				
車速信号線	白	コネクタ3	灰色5P	オーディオの裏側 ※2	赤+青	
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 ※1				
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 ※1				
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 ※1				
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 ※1				
LockCtrl	緑/黄	コネクタ1	白色20P	運転席足元右側 カバー裏	赤+青	
LockAct	赤/黒				赤+青	
UnLockCtrl	白/青				白	
UnLockAct	赤/白				白	

※1 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。  
 ※2 正常に車速信号が取れない場合はメータ裏から分岐してください(4AT車両用資料を参照願います)。

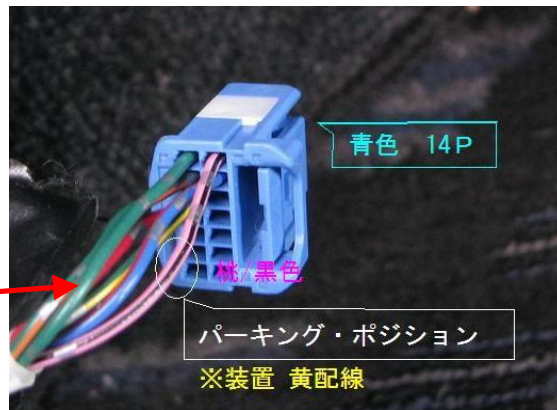
コネクタ1

運転席足元

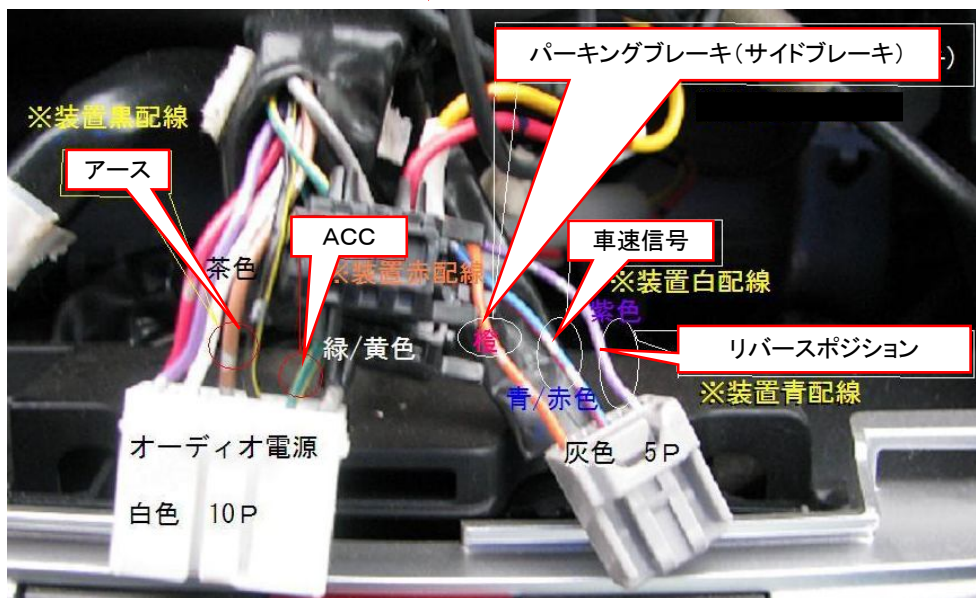


コネクタ2

助手席足元



コネクタ3  
オーディオ裏コネクタ



ムーヴ DBA-L175S系(4AT車両) 装着参考資料

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

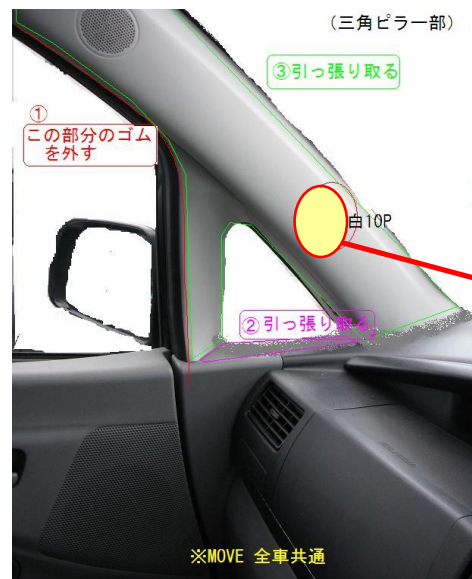
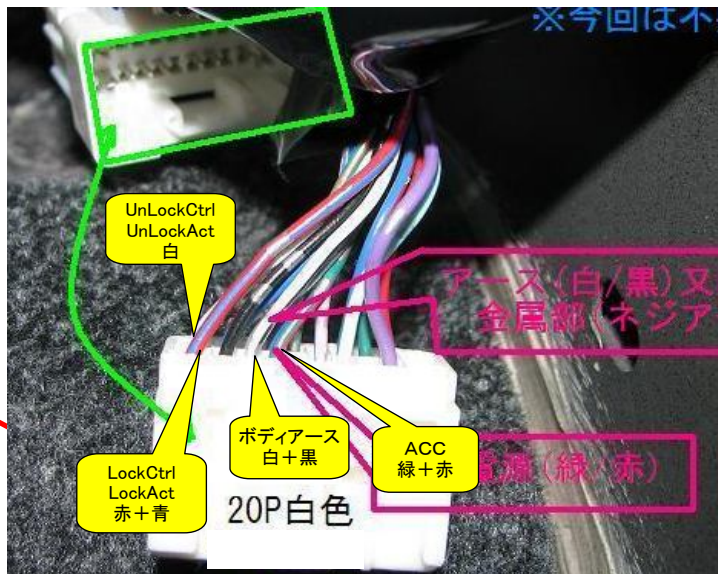
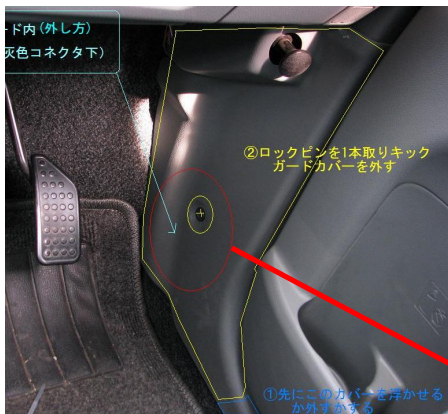
結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	コネクタ1	白色20P	写真 左から3番目	白+黒
ACC電源	赤	コネクタ1	白色20P	写真 左から4番目	緑+赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 ※1			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 ※1			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 ※1			
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ2	白色10P	ドアオープン信号	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ3	白色40P	写真 40P目 Pポジション信号 ※どちらでもOK	桃+黒
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ3	白色40P	写真 24P目 サイドブレーキ信号 ※どちらでもOK	橙
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません			
車速信号線	白	コネクタ3	白色40P	写真 37P目 リバースポジション信号	紫
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 ※1			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 ※1			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 ※1			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 ※1			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ1	白色20P	写真左端 赤/青配線 切断後のコネクタ側	赤+青
LockAct	赤/黒	コネクタ1		写真左端 赤/青配線 切断後のドア側	赤+青
UnLockCtrl	白/青	コネクタ1		写真 赤/青配線裏側 白配線 切断後のコネクタ側	白
UnLockAct	赤/白	コネクタ1		写真 赤/青配線裏側 白配線 切断後のドア側	白

※1 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

コネクタ1

運転席足元キックガードカバー内 白色20Pコネクタ



コネクタ2

助手席三角ピラー内部 白色10Pコネクタ



### コネクタ3

コンビネーションメータ裏 白色40Pコネクタ

