

ダイハツ ムーヴXリミテッド DBA-LA100S系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

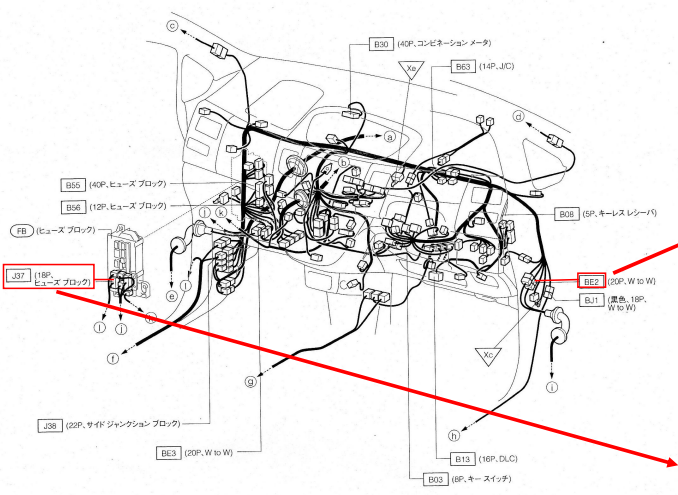
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

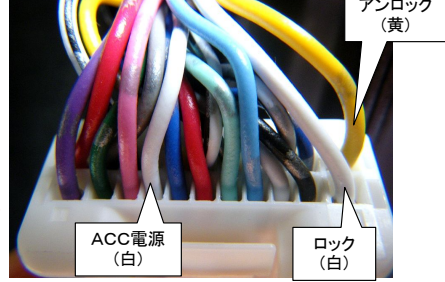
結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒	-	-	車体金属部へ接続	-
ACC電源	赤	コネクタ1 (BE2)	白 20P	写真下段左から4番目に接続	白
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫			専用リレーの 紫線 に接続 注	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙			専用リレーの 橙線 に接続 注	
再ロック条件信号線1	茶			専用リレーの 白+青線 に接続 注	
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ2 (J37)	白18P	写真右側、上から4番目に接続(ドアカーテンSW)	薄茶
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ3	白	写真右配線に接続(シートベルト)	薄緑
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ4 (B20)	灰5P	写真右端に接続(リバース)	白
シートベルト信号線	緑	-	-	-	-
車速信号線	白	コネクタ4 (B20)	灰5P	写真右から3番目に接続(2本目)	紫
ボディアース	黒			本体の 黒線 に接続	
ACC	赤			本体の 赤線 に接続	
リレー制御信号線1	橙			本体の 橙線 に接続 注	
リレー制御信号線2	紫			本体の 紫線 に接続 注	
LockCtrl	緑/黄	コネクタ1 (BE2)	白 20P	下段右端白 切断後コネクタ側に接続	白
LockAct	赤/黒	コネクタ1 (BE2)	白 20P	下段右端白 切断後ドア側に接続	白
UnLockCtrl	白/青	コネクタ1 (BE2)	白 20P	上段右端黄 切断後コネクタ側に接続	黄
UnLockAct	赤/白	コネクタ1 (BE2)	白 20P	上段右端黄 切断後ドア側に接続	黄

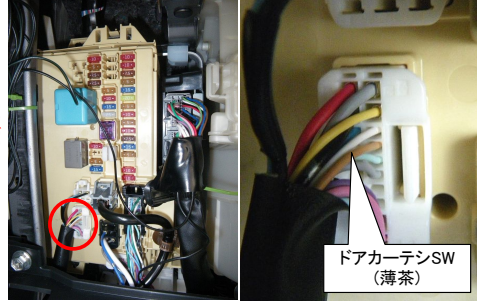
注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。



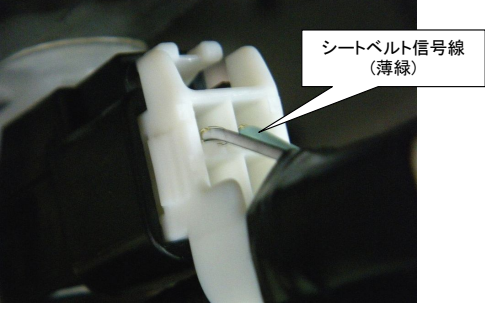
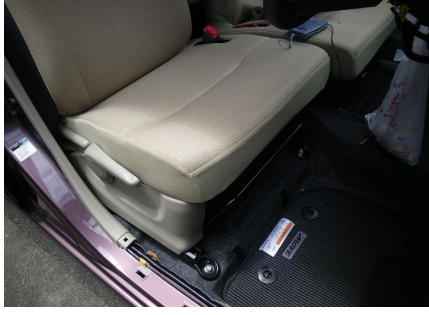
運転席足元/コネクタ1 (BE2)



ヒューズボックス/コネクタ2 (J37)



運転席下/コネクタ3



ナビ裏/コネクタ4

