

ダイハツ ミラカスタム L275S系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

注意

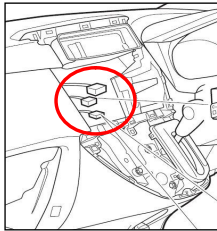
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

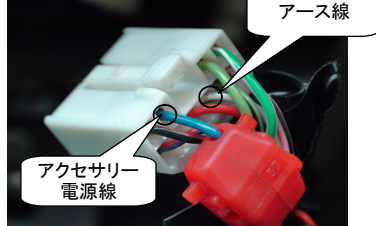
車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。				
装置から出ている配線			車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	コネクタ1の下段右から3番目	白+黒	
ACC電源	赤	コネクタ1	白	コネクタ1の上段左から2番目	水色	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注1				
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注1				
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注1				
再ロック条件信号線2	青/白	接続なし(ドアオープンを監視する場合は接続)				
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ3	灰	コネクタ3上から2段目・右から2番目(Pポジ信号)	緑+黒	
ドアアンロック条件信号線2	青	接続なし				
シートベルト信号線	緑	接続なし				
車速信号線	白	コネクタ4	白	コネクタ4のセンター	若草+赤	
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 注1				
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 注1				
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注1				
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注1				
LockCtrl	緑/黄	コネクタ2	白	コネクタ2の上段右から1番目 切断後のコネクタ側	青+橙	
LockAct	赤/黒	コネクタ2	白	コネクタ2の上段右から1番目 切断後のAct側	青+橙	
UnLockCtrl	白/青	コネクタ2	白	コネクタ2の下段右から1番目 切断後のコネクタ側	紫	
UnLockAct	赤/白	コネクタ2	白	コネクタ2の下段右から1番目 切断後のAct側	紫	

注1: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

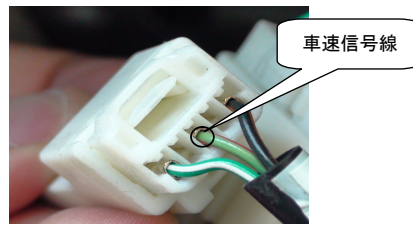
オーディオ裏コネクタ



コネクタ1

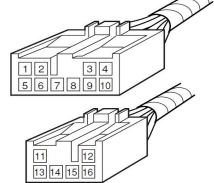


コネクタ4



●車輛側の配線コネクタの説明

※車輛側からの視点

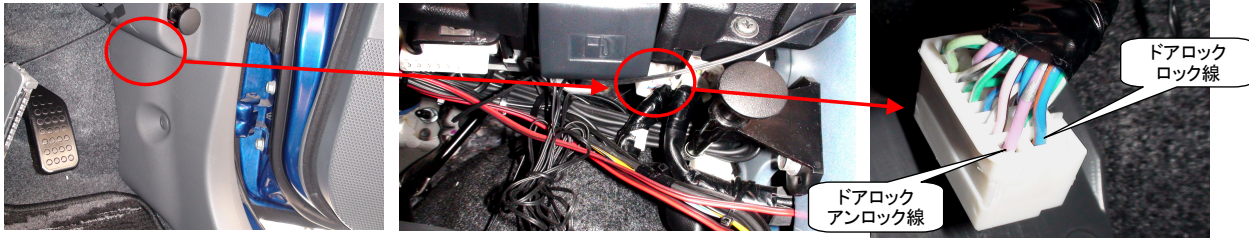


1	緑/白	フロント右スピーカー⊕側	11	緑	リア右スピーカー⊕側
2	若草	フロント左スピーカー⊕側	12	桃	リア左スピーカー⊕側
3	緑/茶	アクセサリ電源	13	青	リア右スピーカー⊖側
4	緑	バックアップ電源	14	アキ	アキ
5	桃/黒	フロント右スピーカー⊖側	15	アキ	アキ
6	若草/黒	フロント左スピーカー⊖側	16	紫	リア左スピーカー⊖側
7	白/黒	アース			
8	アキ	アキ			
9	アキ	アキ			
10	赤/青	イルミネーション			

※資料は2スピーカー車のものです

コネクタ2

運転席足元コネクタ



コネクタ3

ヒューズ横コネクタ

