

**注意**  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
配線名称	配線色			ボディ金属部に接続	
ボディーアース	黒				
ACC	赤	H45	乳白色	2番	灰
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	IH2	乳白色	15番(マスタースイッチ配線)	桃
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	IH2	乳白色	16番(マスタースイッチ配線)	青
再ロック条件信号線1	茶	IH2	乳白色	17番(ドアロックアクチュエータ配線)	茶
再ロック条件信号線2	青+白	IK	乳白色	2番(ドアカーテン信号)	白
強制アンロック条件信号線1	黄	H45	乳白色	17番(サイドブレーキ配線)	茶
強制アンロック条件信号線2	青	室内配線からはPポジション信号は取り出せません。 強制アンロック動作とさせたいタイミングで12Vとなる他の配線に接続してください。			
車速信号線	白	H45	乳白色	18番	緑
シートベルト信号線	緑	HN1	灰色	15番	黒

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

