

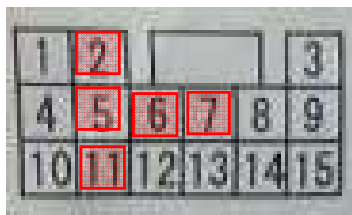
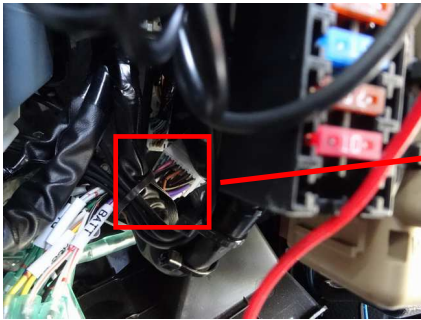
**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
本 体	ボディアース	コネクタ1	白	2段目右から2つ目の7番 または ボディアース	黒
	ACC電源	コネクタ1	白	最上段左から2つ目の2番	黄/赤
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	コネクタ2	白	3段目左から1つ目の11番	青/黒
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	コネクタ2	白	3段目左から2つ目の12番	薄緑
	再ロック条件信号線1	コネクタ2	白	4段目右から2つ目の21番 アンロック+	赤/緑
	再ロック条件信号線2	コネクタ1	白	3段目右から2つ目の11番 ドア信号	黒/赤
	ドアアンロック条件信号線1			※任意の条件信号線に接続	
	ドアアンロック条件信号線2	コネクタ1	白	2段目左から3つ目の6番(任意接続) バック信号	茶/黄
	シートベルト信号線			※接続不要 絶縁処理	
	車速信号線	コネクタ1	白	2段目左から2つ目の5番	緑/黒

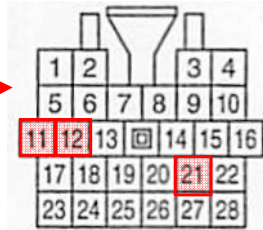
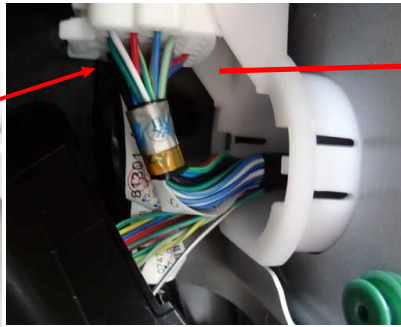
運転席ヒューズBOX下奥辺り (写真は追加接続してるハーネス)



2番:ACC 5番:車速信号  
 6番:バック信号 7番:アース  
 11番:ドアオープン信号



運転席足元下カバー内にあるコネクタ



11番:アンロック(-)  
 12番:ロック(-)  
 21番:アンロック(+)