

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

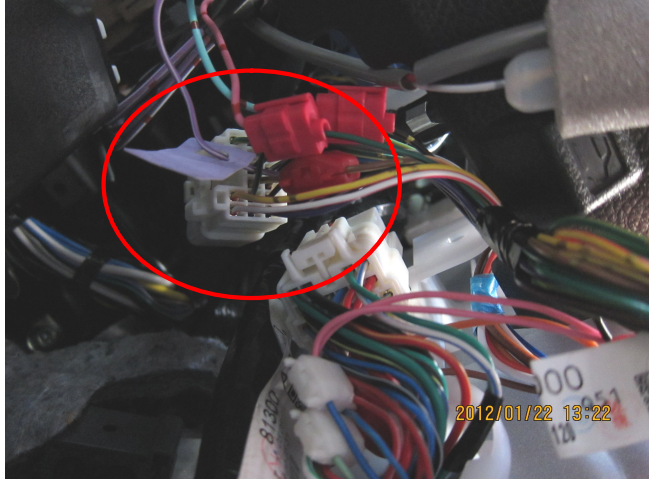
結線情報

車両タイプ1

装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	写真2段目左から4番目(7ピン)に接続	黒	
ACC電源	赤	コネクタ1	白	写真最上段左から2番目(2ピン)に接続	黄/赤	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	写真3段目1番左(C)に接続	青/黒	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	写真3段目左から2番目(B)に接続	薄緑	
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ2	白	写真4段目右から2番目に接続 (アンロック時一瞬12V)	赤+緑	
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ1	白	写真3段目左から2番目(11ピン)に接続 (ルームランプ信号)	黒/赤	
ドアアンロック条件信号線1	黄	※任意の条件信号線に接続				
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ1	白	写真2段目左から3番目(6ピン)に接続 (バック信号)	茶/黄	
シートベルト信号線	緑	-				
車速信号線	白	コネクタ1	白	写真2段目左から2番目(5ピン)に接続	緑/黒	

コネクタ1の情報

運転席ヒューズボックス裏 15ピンコネクタ



白色 15P メスコネクタ

注意
 GND 線 (黒) のギボシ端子 (オス) は、他の端子 (メス) への接続を絶対に行わないで

配線番号	電線色	線径	信号名	接続先
1	白/赤	0.5	BATT	白色 15P オスコネクタ (A 部) 及びギボシ型メス
2	黄/赤	0.85	ACC	白色 15P オスコネクタ (A 部) 及びギボシ型メス
3	緑/黄	0.85	IGN	白色 15P オスコネクタ (A 部) 及びギボシ型メス
4	紫	0.5	ILL	白色 15P オスコネクタ (A 部) 及びギボシ型メス
5	緑/黒	0.5	SPEED	白色 15P オスコネクタ (A 部) 及びギボシ型メス
6	茶/黄	0.85	BACK	白色 15P オスコネクタ (A 部) 及びギボシ型メス
7	黒	0.85	GND	白色 15P オスコネクタ (A 部) 及びギボシ型メス
8	灰	0.5	ハンドブレーキ	白色 15P オスコネクタ (A 部) 及びギボシ型メス
9	青/黒	0.5	H/LAMP	白色 15P オスコネクタ (A 部)
10	黒/白	0.5	TAIL/LAMP	白色 15P オスコネクタ (A 部)
11	黒/赤	0.5	ROOMLAMP	白色 15P オスコネクタ (A 部) 及びギボシ型メス
12	茶/黒	0.5	空き	白色 15P オスコネクタ (A 部)
13	黒/白	0.5	ALT	白色 15P オスコネクタ (A 部)
14	若葉/黄	0.5	BKUP +B	白色 15P オスコネクタ (A 部) 及びギボシ型メス
15	青/黄	0.5	P.P	白色 15P オスコネクタ (A 部)

コネクタ2の情報

運転席足元カバー内

