

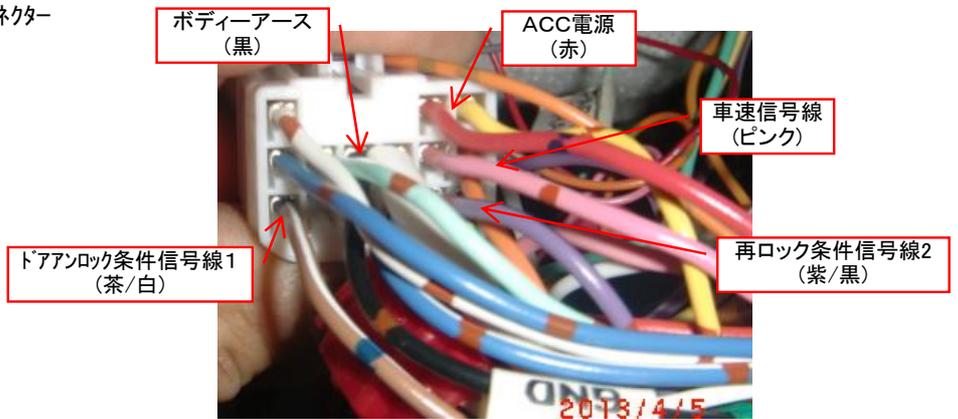
注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

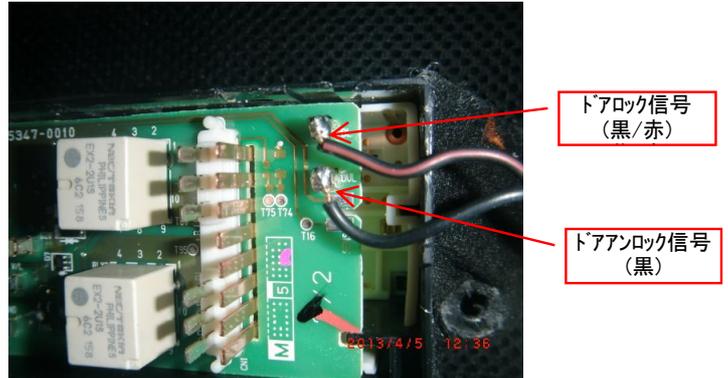
車両タイプ1

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	写真コネクタ2段目の右から4番目に接続	黒
ACC電源	赤	コネクタ1	白	写真コネクタ1段目の右から2番目に接続	赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	パワーウィンド部		パワーウィンド部SW内の基盤裏のDULに半田付け	DUL(黒)
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	パワーウィンド部		パワーウィンド部SW内の基盤裏のDLに半田付け	DL(黒/赤)
再ロック条件信号線1	茶	※任意の条件信号線に接続			
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ1	白	写真コネクタ3段目の右から2番目に接続(カーテン信号線)	紫/黒
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	写真コネクタ3段目の左から1番目に接続 (Pシフトポジション信号線)	茶/白
ドアアンロック条件信号線2	青	※任意の条件信号線に接続			
シートベルト信号線	緑	-			
車速信号線	白	コネクタ1	白	写真コネクタ2段目の右から2番目に接続	ピンク

コネクタ1 ヒューズBOXの裏あたりの15Pのコネクター



パワーウィンド部



1. アッセンブリーはタブビス4本で外れます。
2. コネクタ3個はずす
3. クリーム色のカバーは小さいマイナスで広げながら引っ張るとはずれます。はずしたのが右の図