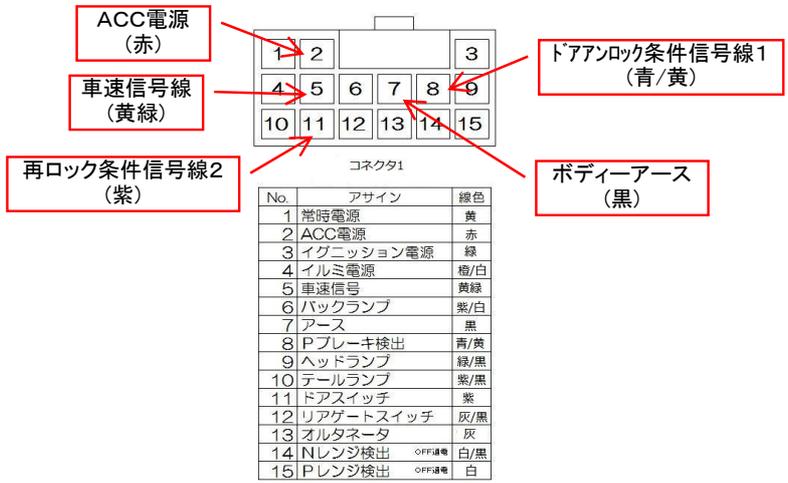
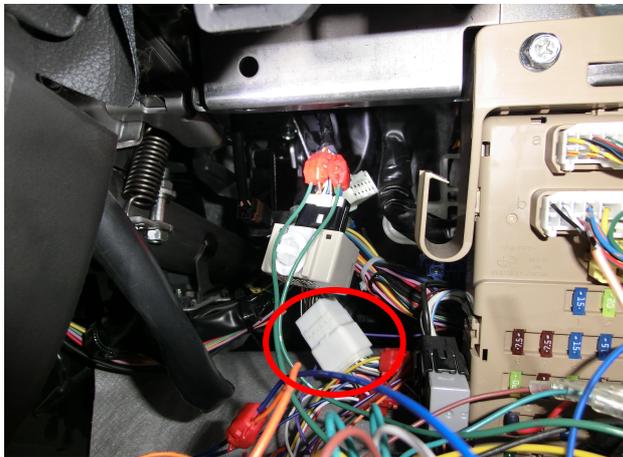


注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ボディアース	黒	コネクタ1	白	上から2段目左から4番目(7ピン)に接続する	黒	
	ACC電源	赤	コネクタ1	白	最上段左から(2ピン)に接続する	赤	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	3段目左端(11ピン)に接続する	青/黒	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	3段目左から2番目(12ピン)に接続する	黄緑	
	再ロック条件信号線1	茶	コネクタ2	白	4段目右から2番目(21ピン)に接続する (アンロッカー時+12V)	赤/緑	
	再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ1	白	3段目左から2番目(11ピン)に接続する(ドアスイッチ)	紫	
	ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	2段目右から2番目(8ピン)に接続する(Pブレーキ検出)	青/黄	
	ドアアンロック条件信号線2	青	※任意の条件信号線に接続				
	シートベルト信号線	緑	-				
車速信号線	白	コネクタ1	白	2段目左から2番目(5ピン)に接続する	黄緑		

コネクタ1



コネクタ2

