

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性がございます。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒	ボディ金属部に接続			
ACC電源	赤	コネクタ1	白	下段 右端	白+黒
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注1			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注1			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注1			
再ロック条件信号線2	青/白	再ロックさせたいタイミングでボディアースとなる信号線に接続できます。 ドアカーテシスイッチ信号配線 など			
ドアアンロック条件信号線1	黄	アンロックさせたいタイミングでボディアースとなる信号線に接続できます。 運転席足元 フットブレーキ信号配線 など			
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ3	白	中段 左端 (Pシフトポジション信号)	橙
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません。			
車速信号線	白	コネクタ4	灰	下段左から3番目	紫
ボディアース	黒	本体の 黒線 に接続			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注1			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注1			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ2	白	上段 右から2番目 切断後のコネクタ側	赤+青
LockAct	赤/黒	コネクタ2	白	上段 右から2番目 切断後の運転席ドア側	赤+青
UnLockCtrl	白/青	コネクタ2	白	下段 右から2番目 切断後のコネクタ側	緑
UnLockAct	赤/白	コネクタ2	白	下段 右から2番目 切断後の運転席ドア側	緑

注1: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

コネクタ1

運転席ヒューズボックス横のサービスコネクタ



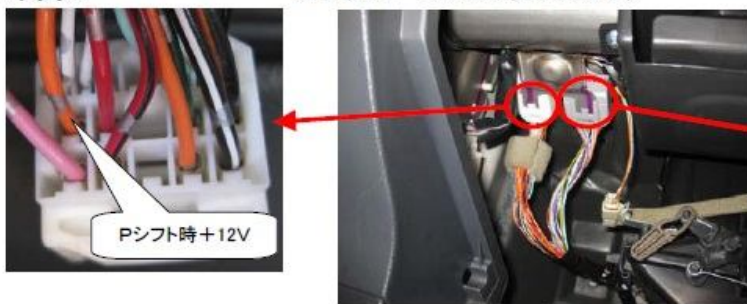
コネクタ2

運転席足元ヒューズボックス付近コネクタになります



コネクタ3

助手席グローブボックス裏になります。



コネクタ4

