

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

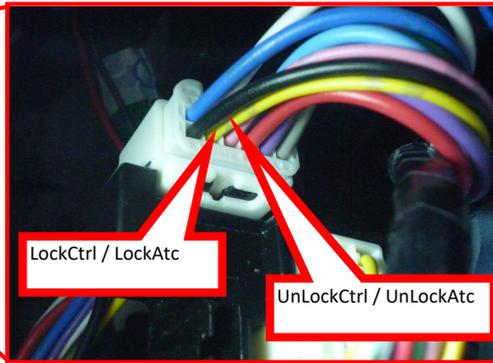
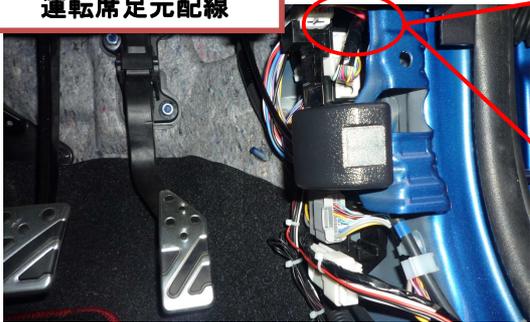
※配線が細いので要注意

結線情報

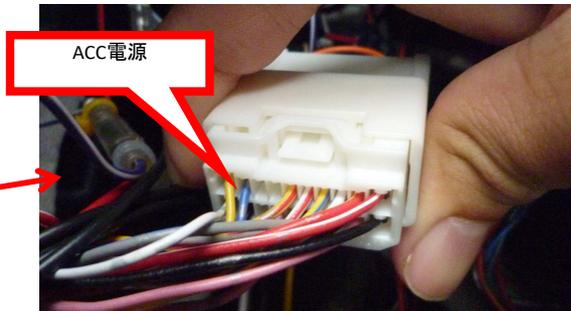
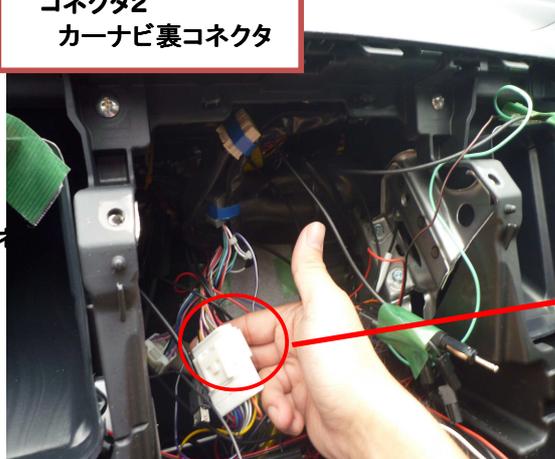
車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	車体金属部分へ接続			
ACC電源	赤	コネクタ2		写真(上側からみた写真)上段左から1番目に接続	黄
集中ドアロックスイッチアンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注1			
集中ドアロックスイッチロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注1			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの白/青に接続済み(任意の信号線に接続)			
再ロック条件信号線2	青/白	任意の信号線に接続			
ドアアンロック条件信号線1	黄	任意接続			
ドアアンロック条件信号線2	青	絶縁処理			
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません			
車速信号線	白	コネクタ2	白	写真下段左から1番目に接続(車速信号線)	青/白
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注1			
lockCtrl	緑・黄	コネクタ1	白	写真下段左から2番目 切断後のコネクタ側に接続(ドアロックコントロール配線)	黄
lockAct	赤・黒	コネクタ1	白	写真下段左から2番目 切断後のドア側に接続(ドアロックアクチュエーター配線)	黄
UnlockCtrl	白・青	コネクタ1	白	写真下段左から3番目 切断後のコネクタ側に接続(ドアロックコントロール配線)	桃
UnlockAct	赤・白	コネクタ1	白	写真下段左から3番目 切断後のドア側に接続(ドアロックアクチュエーター配線)	桃

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。
 ※1 車両の機能としてキーオフ時の強制アンロックが選択可能です。(設定はディーラに依頼してください)

**コネクタ1
運転席足元配線**



**コネクタ2
カーナビ裏コネクタ**



(写真では、カーナビ用の変換コネクタと接続してあります)

