

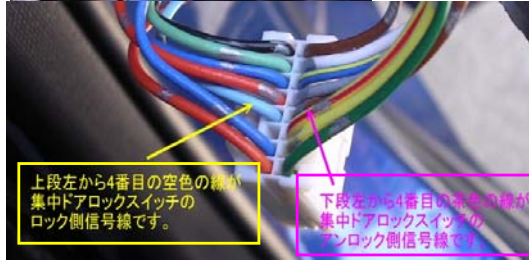
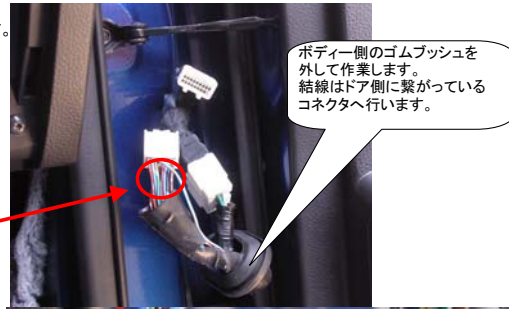
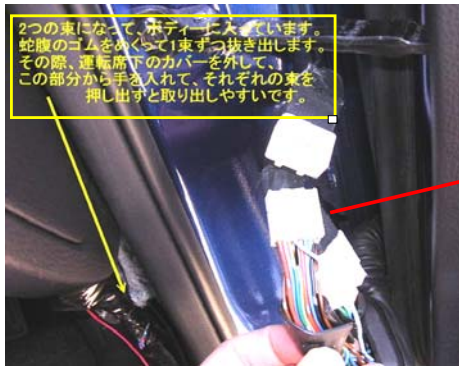
注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装着あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
配線名称	配線色				
ボディーアース	黒			ボディー金属部に接続	
ACC電源	赤			ヒューズBOXから分岐	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ 1	白	写真 左列 下から4番目	空色
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ 1	白	写真 右列 下から4番目	茶色
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ 2	白	写真 右側 1番目(アンロック時一瞬12V配線)	緑色
再ロック条件信号線2	青/白	現時点で情報ございません。12Vから0Vへの変化で再ロックさせたい信号に接続可能です。			
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ 3	茶	写真 右端(フットブレーキ信号)	紫+赤
ドアアンロック条件信号線2	青	現時点で情報ございません。アンロックさせたいタイミングで12Vとなる信号に接続可能です。			
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません			
車速信号線	白	コネクタ 4	白	写真上段 左から9番目	若草色

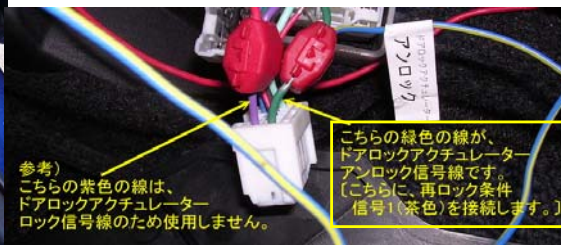
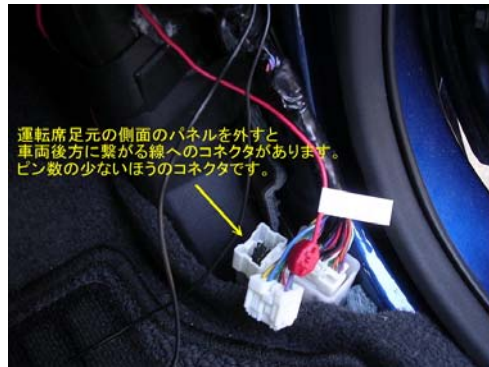
コネクタ1

運転席足元から運転席ドアへ繋がる配線束のコネクタになります。



コネクタ2

運転席足元パネル内



コネクタ3

運転席ロアパネル裏側



コネクタ4

ナビ裏コネクタになります

