

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

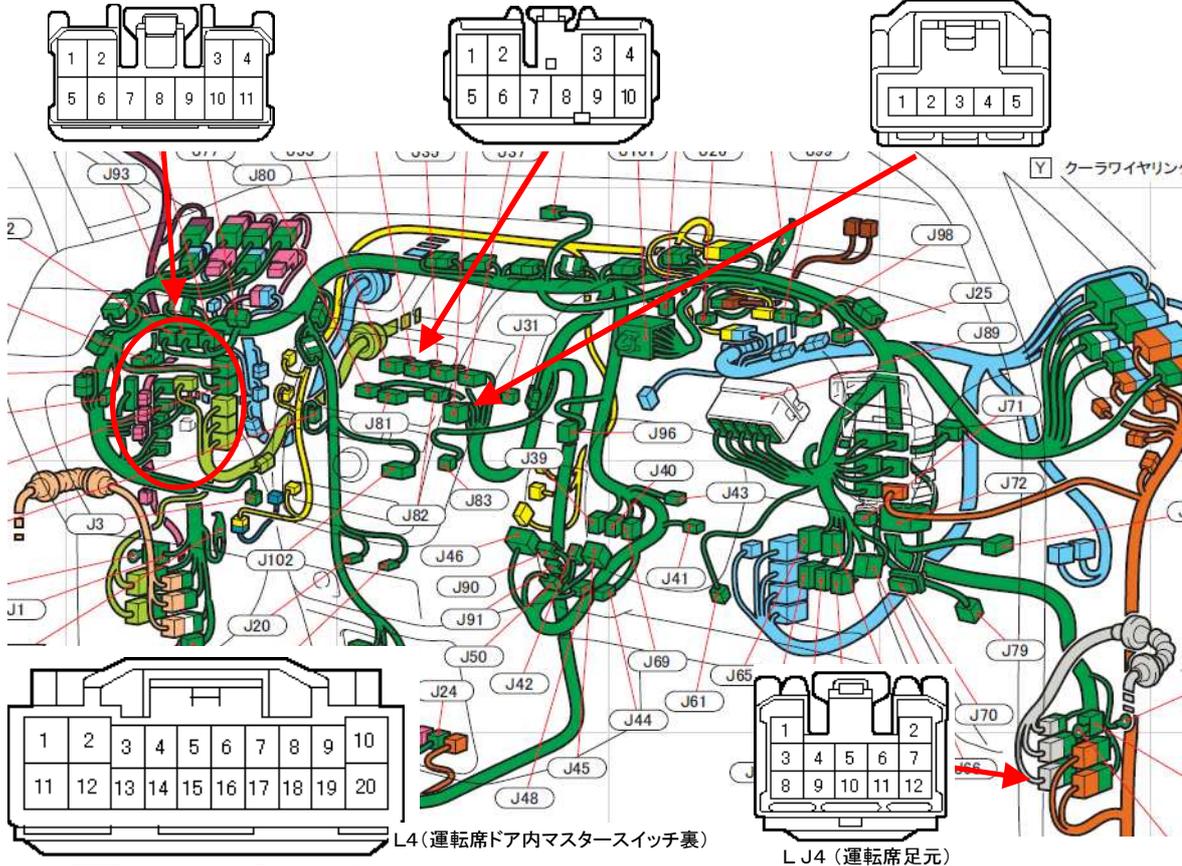
車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本 体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ボディアース	黒			ボディ金属部に接続		
	ACC	赤	J32	乳白色	3番	灰	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	L4	乳白色	14番(マスタースイッチ配線)	青+白	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	L4	乳白色	4番(マスタースイッチ配線)	青+橙	
	再ロック条件信号線1	茶	LJ4	乳白色	10番(ドアロックアクチュエータ配線)	黒+白	
	再ロック条件信号線2	青+白	IK	乳白色	7番(ドアカーテン信号)	赤+白	
	強制アンロック条件信号線1	黄	J88	灰色	1番(サイドブレーキ信号)	赤+白	
	強制アンロック条件信号線2	青	Pポジション信号は取り出せません。 強制アンロック動作とさせたいタイミングで12Vとなる他の配線に接続してください。				
	車速信号線	白	J88	灰色	3番	白+赤	
シートベルト信号線	緑	Q23	乳白色	2番	青+黄		

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

IK(ジャンクションボックス内)

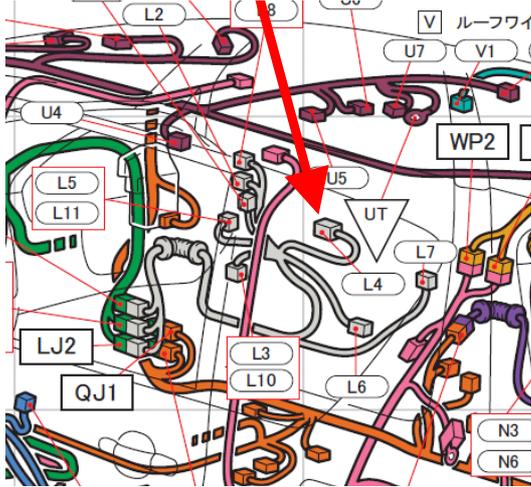
J32(オーディオ裏コネクタ)

J88(オーディオ裏コネクタ)

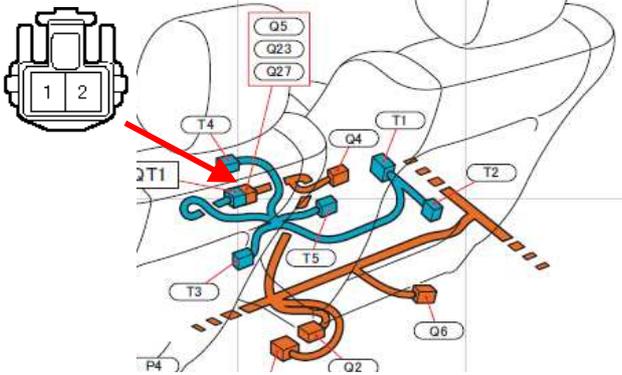


L4(運転席ドア内マスタースイッチ裏)

L J4(運転席足元)



Q23(運転席シート下)



注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒			ボディー金属部に接続	
ACC	赤	J32	乳白色	3番	灰
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	LJ2	乳白色	15番(マスタースイッチ配線)	青+白
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	LJ2	乳白色	14番(マスタースイッチ配線)	青+橙
再ロック条件信号線1	茶	LJ1	乳白色	10番(ドアロックアクチュエータ配線)	黒+白
再ロック条件信号線2	青+白	1K	乳白色	7番(ドアカーテン信号)	赤+白
強制アンロック条件信号線1	黄	A24	茶色	1番(サイドブレーキ信号)	赤+白
強制アンロック条件信号線2	青	Pポジション信号は取り出せません。 強制アンロック動作とさせたいタイミングで12Vとなる他の配線に接続してください。			
車速信号線	白	J25	乳白色	13番	白+緑
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません			

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

1K(ジャンクションボックス内) J32(オーディオ裏コネクタ) A24(サイドブレーキ) J25(コンビネーションメータ裏コネクタ)

