

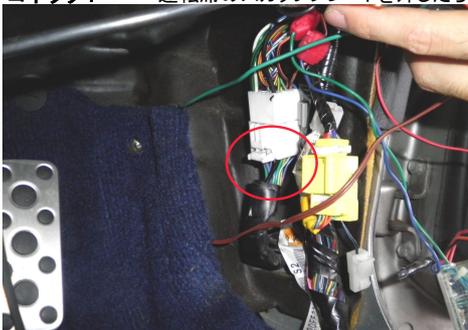
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

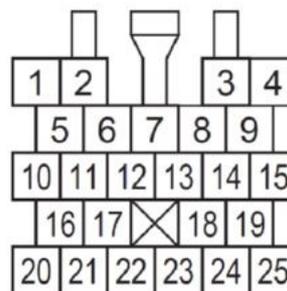
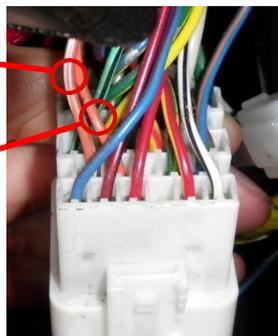
結線情報

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ボディーアース	黒	コネクタ4	白(14ピン)	一番下の左から4番目に接続	黄/緑	
	ACC電源	赤	コネクタ4	白(14ピン)	一番下の左から5番目に接続	黒	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ1	白(25ピン)	下から二番目の一番左に接続	オレンジ/白	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ1	白(25ピン)	下から二番目の左から二番目に接続	オレンジ/黒	
	再ロック条件信号線1	茶	※任意の条件信号線に接続				
	再ロック条件信号線2	青/白	※任意の条件信号線に接続				
	ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ3	白(32ピン)	一番下の左から3番目に接続(サイドブレーキ)	ピンク	
	ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ2	白(32ピン)	真ん中の右から3番目に接続(バック信号)	茶/黄	
	シートベルト信号線	緑	-				
車速信号線	白	コネクタ3	白(32ピン)	一番下の右から3番目に接続	緑/黄		

コネクタ1 運転席のスカッフプレートを外したら出てきます。



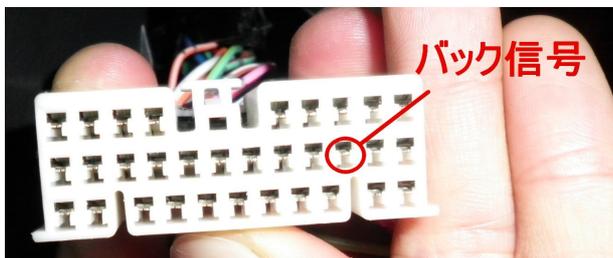
ドアアンロック
 ドアロック



コネクタ2 運転席の右横にあります



バック信号



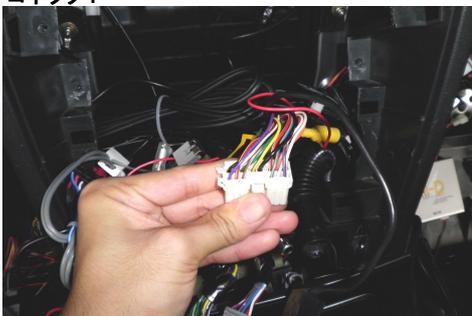
コネクタ3 オーディオ裏の金属柱に固定されています



サイドブレーキ
 車速パルス



コネクタ4



ボディーアース

ACC

