

インプレッサ GRB、GH2 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

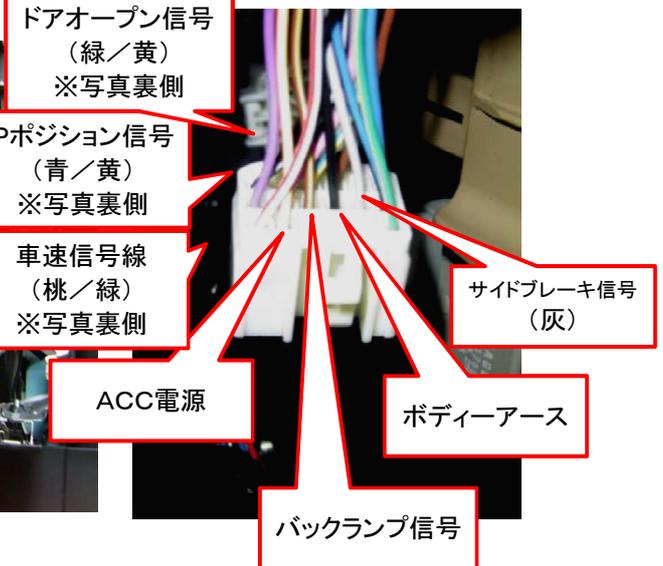
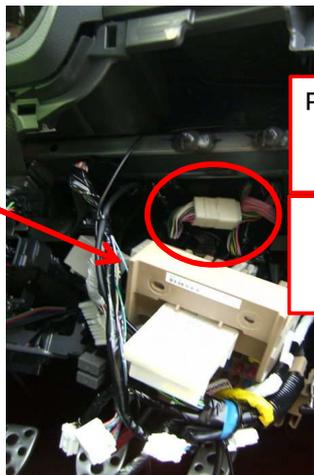
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	コネクタ1の中段の左から2番目に接続	黒
ACC電源	赤	コネクタ1	白	コネクタ1の下端の左から2番目に接続	黄/赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	青	コネクタ2の下端の左から4番目に接続	青/黒
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	青	コネクタ2の中段左から4番目に接続	薄緑
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ2	青	コネクタ2の上段の左から1番目に接続 (ドアロックアクチュエーターに接続)	赤/緑
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ1	白	コネクタ1の上段左から2番目に接続 (ドアオープン信号に接続)	緑/黄
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	サイドブレーキ信号 または Pポジション信号 へ接続	灰 青/黄
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ1	白	コネクタ1の2段目左から3番目に接続 (バックランプ信号に接続)	茶/黄
シートベルト信号線	緑			当車種は接続の必要はありません	
車速信号線	白	コネクタ1	白	コネクタ1の中段左から2番目に接続	桃/緑

コネクタ1(ヒューズBOX裏側)



コネクタ2(ハンドルポスト下の総合ユニット)

