

ホンダ N-WGN DBA-JH1系 装着参考資料

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

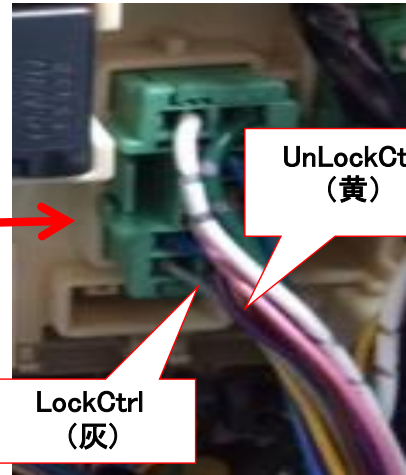
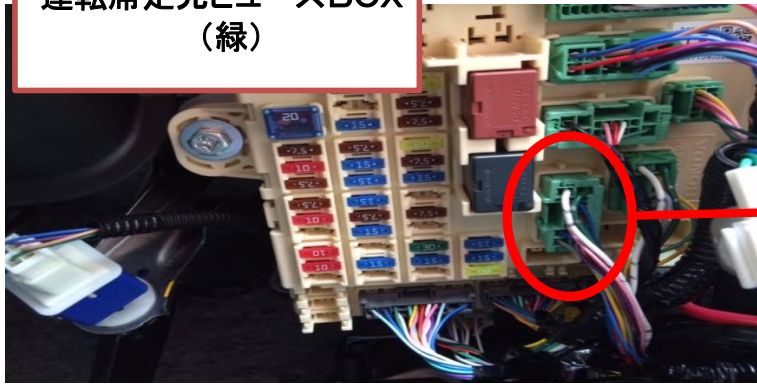
結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	車体		ボディ金属部に接続	
ACC電源	赤			アクセサリプラグ裏(シガープラグ)	赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫			専用リレーの 紫線 に接続 注	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙			専用リレーの 橙線 に接続 注	
再ロック条件信号線1	茶			専用リレーの白/青に接続 注	
再ロック条件信号線2	青/白			* 任意の条件信号に接続	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ-3	灰	薄茶に接続(パーキング信号線)	薄茶
ドアアンロック条件信号線2	青			* 任意の条件信号に接続	
シートベルト信号線	緑			*接続不要 絶縁処理	
車速信号線	白	コネクタ-2	灰	画像コネクタ21番ピンに接続	橙
ボディーアース	黒			車体金属部などのボディーアースポイントへ接続	
ACC	赤			任意のリレー駆動用電源に接続	
リレー制御信号線1	橙			本体の 橙線 に接続 注	
リレー制御信号線2	紫			本体の 紫線 に接続 注	
UnlockCtrl	白・青	コネクタ-1	緑	画像コネクタ右下5ピン目切断後コネクタ側に接続	黄
UnlockAct	赤・白	コネクタ-1	緑	画像コネクタ右下5ピン目(切断後装置側に接続)	黄
lockCtrl	緑・黄	コネクタ-1	緑	画像左側上から3番目ピン(切断後コネクタ側に接続)	灰
lockAct	赤・黒	コネクタ-1	緑	画像左側上から3番目ピン(切断後装置側に接続)	灰

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

コネクタ1

運転席足元ヒューズBOX
(緑)

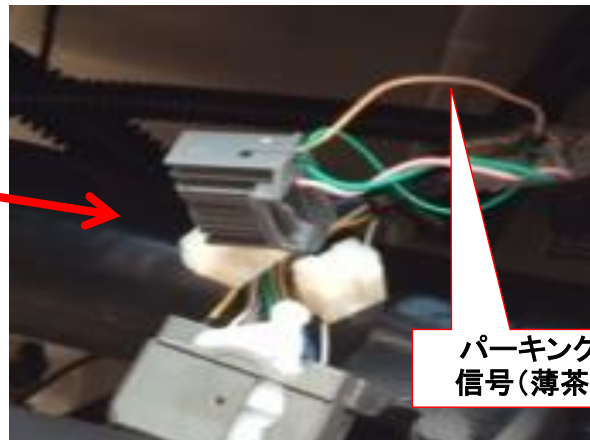


UnLockCtrl
(黄)

LockCtrl
(灰)

コネクタ3

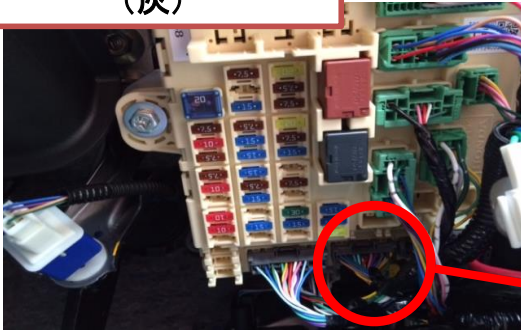
オーディオBOX
(灰)



パーキング
信号(薄茶)

コネクタ2

運転席足元ヒューズBOX
(灰)

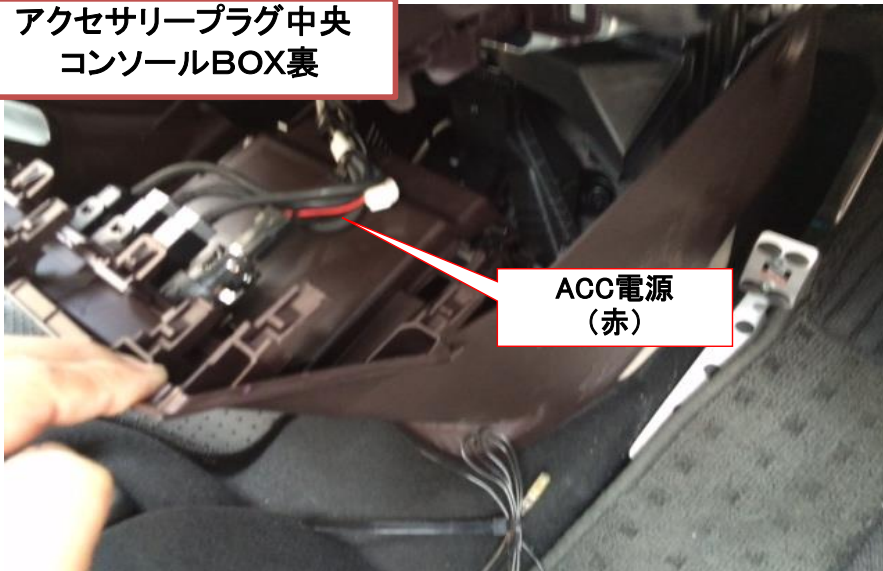


車速信号(橙)
ディーラー配線図J-21ピン目
(ピン番号線左図参照)

コネクタ2(コネクタ番号J)ホンダ配線図より

ピン番号	配線色
1	YEL
2	GRN
3	GRY
4	PUR
5	ORN
8	LT-GRN
9	LT-BLU
11	GRN
12	BLU
13	RED
14	WHT
15	BLU
17	LT-GRN
18	RED
19	WHT
21	ORN
22	YEL
23	GRY
24	ORN

アクセサリプラグ中央
コンソールBOX裏



ACC電源
(赤)